



RAPORT DE ACTIVITATE ANUL 2021 CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE R.A. AEROPORTUL SATU MARE





RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI SATU MARE 2021

Aeroportul Satu Mare are ca obiect principal de activitate efectuarea de servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniu sau aflate în administrare, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public, conform cod CAEN 5223 – „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”.

Sub coordonarea Consiliului Județean Satu Mare, în parteneriat cu autoritățile publice și cu actorii publici regionali și locali interesați, aeroportul s-a mobilizat pentru a contribui activ la dezvoltarea regională și locală, astfel încât să aducă beneficii atât regiunii cât și statului român și societății românești în ansamblu.

Urmare a crizei epidemiologice din ultimii 2 ani, traficul aerian la nivel internațional și național a scăzut foarte mult, atât ca număr de mișcări aeronave, cât și ca număr de pasageri și cantitate cargo. Organismele acreditate (ICAO, IATA, EUROCONTROL) au prognozat o revenire la nivelul traficului aerian din anul 2019 în perioada 2024-2025 (optimist/pesimist). Din analiza traficului înregistrat în primul semestru al anului 2022, se constată că ratele de creștere față de anul anterior sunt conform prognozelor optimiste, cu diferențieri mari în funcție de zona geografică.

În România există 17 aeroporturi deschise traficului aerian comercial, unde operează 43 de companii aeriene, IATA și low-cost (LCC), curse interne, externe, regulate și charter. Piața transportului aerian la nivel național a înregistrat, în anul 2019 (an de referință, perioada 2020-2021 fiind marcată de criza epidemiologică), un total de 23.3 milioane pasageri (în creștere cu 6.6% față de anul precedent).



În România, traficul de pasageri a crescut în 2019 cu 6,29 % față de anul 2018, ajungând la 23.234.580 de pasageri. Pandemia de Covid19 a dus la scăderea dramatică a traficului în 2020 cu aproximativ 50% pe toate aeroporturile din România, la fel ca și scăderea medie care s-a produs pe toate aeroporturile din UE. Se poate observa o revenire a traficului în 2021, care însă rămâne sub prognozele inițiale de redresare.

Anii 2020, 2021 reprezintă o perioadă puternic influențată de criza de Covid19, cu o scădere importantă a traficului aerian, dar și cu evoluții diferite ale traficului pe companii aeriene. A crescut foarte mult cota de piață a Companiei Wizz Air, care a operat permanent pe perioada pandemiei, ajungând la 67%. De asemenea, compania Tarom a fost pe locul 2 în 2021, la o cotă de piață de 19%, ceea ce reprezintă o performanță mai ales pentru faptul că TAROM a operat numai curse regulate interne.

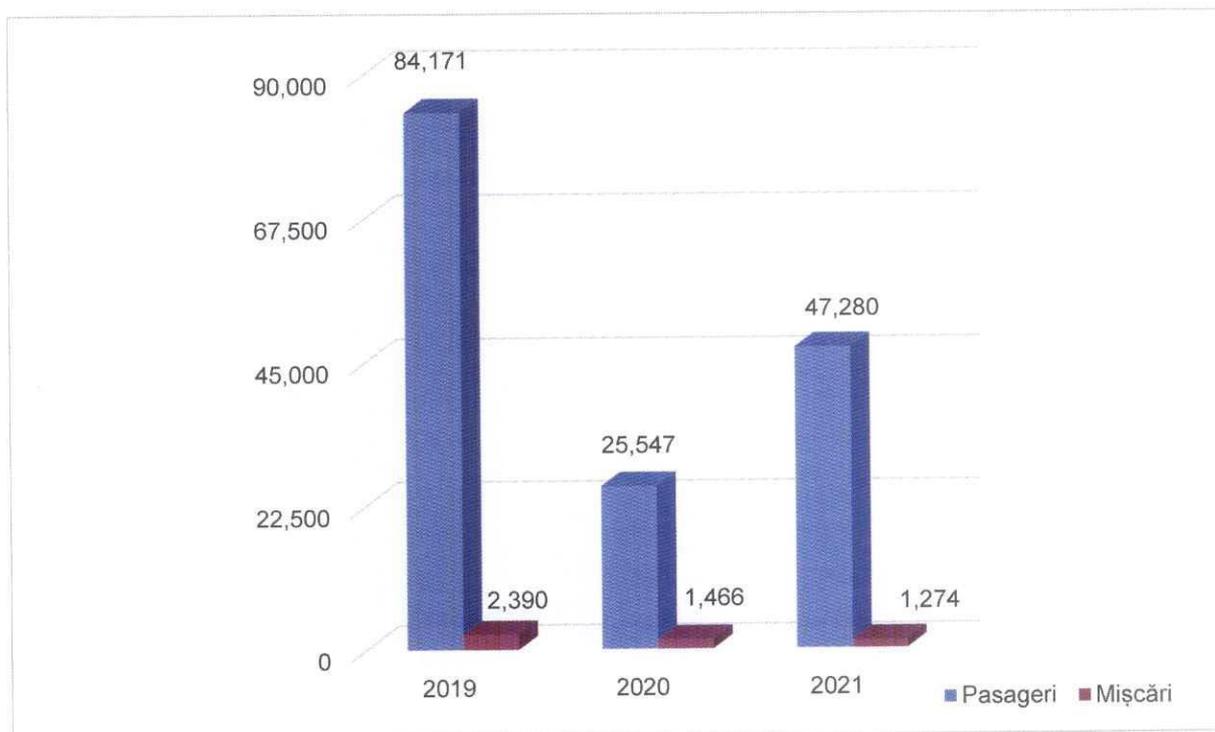
Aeroportul Internațional Satu Mare a reușit, în parte, redresarea față de anul 2021, înregistrând un număr de 1274 mișcări de aeronave și 47.280 pasageri (în creștere cu 85% față de anul 2020). În ceea ce privește destinațiile oferite pasagerilor, pe parcursul ultimilor doi ani, s-au înregistrat demersuri semnificative pentru deschiderea de noi rute, atragerea de noi companii aeriene și creșterea frecvențelor pentru zborurile deja operate. Deși în plină criză pandemică, Aeroportul Satu Mare a inaugurat deschiderea a 3 noi destinații: Roma, Paris și Frankfurt, operate în premieră de pe aeroport.



Sinteza anului 2021

Anul 2021 a fost marcat de criza epidemiologică Covid 19, care a afectat major transportul aerian. Din cauza restricțiilor de transport, companiile aeriene au fost nevoite sa-si anuleze zborurile in cea mai mare perioada a anului.

Urmare a anulărilor de zboruri, **evoluția traficului aerian pe Aeroportul Internațional Satu Mare** a fost următoarea:



Deși în perioadă de criză, managementul Aeroportului Satu Mare a reușit, prin eforturi susținute, să atragă un nou operator aerian – Hisky, care a început operarea către 2 destinații externe: Paris (din aprilie) și Frankfurt (din iunie) fiecare cu câte 2 frecvențe pe săptămână. De asemenea, compania Wizzair a continuat operarea către Londra și a deschis o nouă destinație – Roma, în iulie.



Numărul de mișcări aeronave și pasageri înregistrat pe fiecare destinație a fost:

- Către Paris au fost 179 mișcări cu 9.504 pax
- Către Frankfurt au fost operate 28 mișcări cu 375 pax
- Către Roma au fost 72 mișcări cu 7.470 pax
- Către Londra au fost 150 mișcări cu 17.976 pax
- Către București au fost 238 mișcări cu 10.900 pax
- curse charter și aviație generală: 607 mișcări cu 1.055 pax

Datorită faptului că zborul de Frankfurt a fost destinat în primul rând comunității de business din zonă, iar pandemia a afectat puternic modul tradițional de afaceri, cu restricțiile existente pe piața Germaniei, s-a decis ca acest zbor să fie suspendat, urmând a se relua în momentul în care se va reveni la situația din 2019. De asemenea, valul 5 și restricțiile din Italia au dus la suspendarea temporară a zborului de Roma, dar acesta va fi reluat în 2022.

Proiecte și studii

În anul 2021, pe Aeroportul Satu Mare au fost realizate următoarele proiecte și studii:

- Studiu de fezabilitate implementare sistem de încălzire bazat pe surse regenerabile;
- Servicii de analiză de risc la securitatea fizică;
- Consultanță elaborare documentație suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile (POIM) a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare;
- **"Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region"** - proiect semnat și aflat în derulare;
- **"Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță Aeroportuară"** – cod MySMIS 140277 - proiect depus și aflat în proces de evaluare, post fază administrativă și fază tehnică, ultimele clarificări financiare;
- **"Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare"** - proiect în faza de depunere.



Domeniul financiar-contabil

Sursele de finanțare ale Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare în anul 2021 au fost formate din venituri proprii și din transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare. Bugetul de venituri și cheltuieli al entității a fost aprobat, rectificat și modificat cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului Finanțelor Publice nr. 3145/2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Costurile luate în calcul la stabilirea cuantumului sumelor de care Aeroportul poate să beneficieze sub formă de transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare includ toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital efectuate pentru prestarea serviciilor și desfășurarea activităților implicate de funcționarea în condiții de siguranță și securitate a aeroportului. Acestea au fost determinate în anul 2021 pe baza principiilor general acceptate de evidențiere și urmărire a cheltuielilor.

Venitul luat în considerare la calculul sumelor de care Aeroportul poate să beneficieze sub formă de transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare include venitul obținut din prestarea serviciilor și desfășurarea activităților la nivelul regiei, fără a exclude niciun fel de venit, indiferent de natura sau caracterul acestuia.

În anul 2021, regia a realizat venituri proprii în cuantum de 1.389 mii lei și a beneficiat de transferuri de la bugetul consolidat al Județului Satu Mare în valoare de 6.369 mii lei pentru cheltuieli de funcționare și 3.973 mii lei pentru cheltuieli de capital.

În anul 2021, prin bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Satu Mare au fost aprobate venituri proprii în cuantum de **1110 mii lei**, față de veniturile proprii aprobate prin BVC al entității pe anul 2020 (2020: **746 mii lei**; 2019: **1596 mii lei**). Veniturile totale realizate de către entitate au înregistrat în ultimii 3 ani o evoluție ascendentă, conform tabelului de mai jos:



Denumire indicator	Cuquantum 2019 - lei	Cuquantum 2020 - lei	Cuquantum 2021 - lei
Venituri proprii ⁽¹⁾	1.617.436	916.520	1.388.635
Transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare ⁽²⁾	6.708.000	6.100.952	6.368.798
Total venituri	8.325.436	7.017.472	7.757.433

(1) la determinarea veniturilor proprii au fost luate în calcul toate veniturile entității, mai puțin transferurile de la bugetul local al județului Satu Mare și veniturile din subvenții pentru investiții;

(2) - veniturile totale nu includ veniturile din subvenții pentru investiții.

Din analiza veniturilor totale realizate în această perioadă se observă o creștere a veniturilor proprii în anul 2021 ca urmare a creșterii traficului și a numărului de pasageri, respectiv o creștere a transferurilor primite de la bugetul local al județului Satu Mare pentru funcționarea entității.

Cheltuielile totale ale regiei au crescut ca urmare a creșterii numărului de personal, a realizării unor reparații curente la balizajul luminos, respectiv a cheltuielilor pentru asigurarea mentenanței la echipamentele de securitate și control acces. Evoluția cheltuielilor înregistrate la Aeroportul Satu Mare este prezentată în tabelul de mai jos.



Denumire indicator	Cuquantum 2019 - lei	Cuquantum 2020 - lei	Cuquantum 2021 - lei
- cheltuieli cu personalul	4.166.072	4.338.809	4.490.112
- cheltuieli cu materiale consumabile, inclusiv piese de schimb, obiecte de inventar și combustibili	501.372	457.878	527.917
- cheltuieli cu energia și apa	298.139	275.537	253.593
- cheltuieli cu serviciile executate de terți	2.198.323	1.025.050	1.744.033
- cheltuieli cu impozite și taxe	229.604	173.691	183.443
- cheltuieli cu amortizarea	5.115.208	4.955.462	4.748.354
- alte cheltuieli	5.574	107.934	16.723
- cheltuieli financiare	529.765	354.699	179.465
Cheltuieli totale	13.044.057	11.689.060	12.143.640



În perioada 2019 – 2021 la nivelul angajaților entității s-au înregistrat următorii indicatori:

Indicator	2019	2020	2021
Număr mediu de salariați	59	54	54
Număr efectiv de salariați la 31 decembrie	58	54	58

Obiectivele de investiții aprobate pentru a fi finanțate din bugetul local al județului în anul 2021 și economiile rezultate față de creditele bugetare aprobate pentru fiecare obiectiv de investiții în parte:

mii lei

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2021	Execuție la 31.12.2021	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	5.402	3.973	1.429
	<i>din care:</i>			
1	Reabilitare și modernizare suprafețe de mișcare și extindere aerogară la Aeroportul Satu Mare, din care:	3.124	3.124	0
1.1	<i>Rambursare rate credit</i>	3.120	3.120	0



Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2021	Execuție la 31.12.2021	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	5.402	3.973	1.429
2	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuară a Aeroportul Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuara-contribuție proprie 2% și cheltuieli neeligibile (TVA)	209		209
3	Mașină de tăiat cu disc pentru lucrări de salvare și compensare în cazul incendiilor de aeronave	10	8	2
4	Banda bagaje autopropulsată	290	290	0
5	Corturi pentru extinderea fluxurilor de pasageri (2 buc.)	34	34	0
6	Dispozitiv îndepărtare păsări - sperietoare electronică pentru îndepărtarea păsărilor	4	4	0
7	Carpathian Small Aviation for sustainable development of border regions-contribuție.proprrie 5% și cheltuieli neeligibile (TVA)	49	1	48
8	Consultanță pregătire proiecte non-economice pentru obținere finanțare din fonduri nerambursabile	34		34
9	Studiu de fezabilitate implementare sistem încălzire bazat pe surse regenerabile	25	25	0
10	Servicii de analiză de risc la securitatea fizică	8	7	1



Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2021	Execuție la 31.12.2021	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	5.402	3.973	1.429
11	Actualizarea zonelor de servituți aeronautice civile specifice/asociate Aerop.SM, inclusiv mijloacele CNS și meteorologice aferente aerodromului	15		15
12	Consultanță elaborare documentație suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile (POIM) a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare	1.600	480	1.120

În ceea ce privește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, veniturile proprii estimate prin bugetul de venituri și cheltuieli (1.110 mii lei) au fost depășite cu 279 mii lei, iar la transferurile de la bugetul local al județului aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli (7.704 mii lei) s-a realizat o economie de 1.335 mii lei. La partea de cheltuieli, raportat la creditele bugetare aprobate pe anul 2021 în cuantum total de 13.265 mii lei (inclusiv impozit pe cheltuieli nedeductibile), la 31.12.2021 au fost înregistrate cheltuieli totale în cuantum de 12.190 mii lei, cu 1.075 mii lei mai puțin decât creditele bugetare aprobate.



Domeniul operațional

Activitatea operațională pe aeroport a necesitat adaptarea permanentă la restricțiile impuse de criza epidemiologică. Astfel, în afară de activitățile impuse de activitatea curentă și de cele reglementate, specifice transportului aerian, au fost luate și măsuri impuse de organismele implicate în diminuarea și stoparea răspândirii virusului Covid 19.

Principalele activități derulate au fost:

- S-a întocmit și înaintat la AACR "Raportul privind asigurarea calității în domeniul securității aeronautice la Aeroportul Satu Mare în anul 2020";
- S-a întocmit "Planul de pregătire a personalului care are acces la informații clasificate pentru anul 2021";
- A fost elaborat și implementat "Planul de control intern privind respectarea prevederilor legale referitoare la protecția informațiilor clasificate pentru anul 2021";
- Pentru verificarea modului de funcționare și a eficienței "Planului de management al situațiilor de criză al Aeroportului Satu Mare", s-a desfășurat în luna august 2021, un exercițiu de punere în aplicare al acestuia în colaborare cu Direcția Județeană de Informații Satu Mare, Inspectoratul Județean de Jandarmi, Poliția Transporturi și Poliția de Frontieră;
- Personalul aeroportului a participat la cursuri de securitate aeroportuară specializate, organizate în colaborare cu organizații de instruire autorizate;
- S-au organizat cursuri interne de pregătire de conștientizare în domeniul securității aeronautice pentru personal nou angajat (aeroport, societatea de paza și societatea comercială care deservește barul din zona securizată a aeroportului);
- 8 angajați ai aeroportului au susținut și promovat examenul de certificare pentru activități de control acces, supraveghere și patrulare, organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- A fost înaintat la AACR planul de acțiuni corective, întocmit ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia auditului de securitate al Direcției Securitate Aeronautică, efectuat la aeroport în perioada 16 – 20 august 2021. În luna noiembrie 2021, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a mai desfășurat la aeroport activități de control al calității în domeniul securității aeronautice, astfel: 2 inspecții și o activitate de testare, activități în urma cărora nu au rezultat neconformități;
- Au fost desfășurate mai multe activități de testare și inspecție pentru punerea în aplicare a "Programului de control intern al calității în domeniul securității aeroportuare";
- Au fost realizate procedurile de achiziție (întocmire referate de necesitate și caiete de sarcini, evaluări oferte) pentru următoarele servicii:
 - o servicii de întreținere și reparații a echipamentelor de control de securitate;



- servicii de întreținere/mentenanță a sistemelor de securitate care cuprind sistemul TVCI și sistemul de control acces;
- servicii de analiză de risc la securitatea fizică a aeroportului;
- servicii de pază, control acces, supraveghere, patrulare și protecția aeronavelor la aeroport.
- Au fost întocmite caiete de sarcini pentru achiziționarea din fonduri europene prin POIM a:
 - unui echipament capabil sa detecteze explozibili lichizi LEDS (Liquid Explosive Detection Systems);
 - 2 (două) echipamente poarta detectoare de metale (WTMD).
 - 3 (trei) echipamente cu raze X Dual View, cu detectie automata a explozibililor EDSCB standard C1, pe sasiu fix, cu tunel de dimensiuni mici, cu TIP instalat si sistem LEDS (sistem de detectare a explozibililor lichizi) încorporat, pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de cabina;
 - 2 (două) echipamente cu raze X Dual View, pe șasiu fix, cu tunel de dimensiuni medii, cu TIP instalat, pentru efectuarea controlului de securitate a bagajelor de cală.
- Au fost realizate procedurile de achiziție (întocmire referate de necesitate, caiete de sarcini, evaluări oferte, atribuire contract, recepție) pentru următoarele echipamente aeroportuare (obiective de investiții):
 - corturi pentru extinderea spațiului disponibil pe fluxurile de pasageri;
 - dispozitiv anti-păsări pe bază de strigăte de suferință pentru diverse specii de păsări;
 - Motodebitor Husqvarna cu putere mare pentru intervenție la descarcerare și crearea de căi de evacuare în situații de urgență la aeronave;
- În contextul luptei împotriva răspândirii noului coronavirus,
 - au fost întreprinse activități specifice în conformitate cu protocolul de colaborare între Aeroportul Satu Mare și DSP Satu Mare, în care sunt prezentate sarcinile și atribuțiile fiecărei părți în vederea deservirii zborurilor în condițiile pandemiei Covid 19;
 - au fost achiziționate și instalate două corturi pentru extinderea spațiului disponibil pe fluxurile de pasageri astfel încât să fie respectate distanțele de siguranță între pasageri;
 - s-a asigurat monitorizarea stării de sănătate a pasagerilor pe fluxurile de sosiri și plecări;
- Au fost desfășurate activitățile curente de inspectare, monitorizare și raportare a stării suprafeței de mișcare și a instalațiilor de balizaj luminos;
- În perioada lunilor de iarnă au fost desfășurate activitățile de declanșare și coordonare a operațiunilor de dezăpezire a suprafeței de mișcare;



- Au fost desfășurate activitățile de monitorizare și îndepărtare a păsărilor și altor viețuitoare sălbatice din zona aeroportului;
- Au fost întocmite și înaintate la AACR analizele de risc trimestriale cu privire la viața sălbatică de pe teritoriul aeroportului și din vecinătatea acestuia;
- S-a asigurat întocmirea și transmiterea bazelor NOTAM, în vederea asigurării informării aeronautice corespunzătoare a operatorilor aerieni cu privire la condițiile existente pe Aeroportul Satu Mare;
- Au fost întocmite rapoartele statistice lunare, trimestriale privind traficul aerian desfășurat pe aeroport și înaintate la AACR, AAR, INSSE;
- Au fost întocmite centralizatoarele lunare cuprinzând serviciile aeroportuare și de handling prestate operatorilor aerieni pe bază de contract;
- Au fost organizate ședințele periodice ale Comitetului Local pentru Siguranța Pistei;
- Au fost actualizate/avizate/aprobate/diseminate mai multe reglementări interne la manualele aeroportului, regulamente și proceduri interne ;
- A fost elaborat "Planul de pregătire în domeniul situațiilor de urgență al Aeroportului Satu Mare pentru anul 2021", care a fost avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Someș" al județului Satu Mare;
- A fost completat Planul de pregătire anuală al serviciului privat pentru situații de urgență, cu teme specifice (cunoașterea diferitelor tipuri de aeronave care operează pe Aeroportul Satu Mare), respectând cerințele și structura LRSM-SSI și LRSM-IPSSI;
- Personalul compartimentelor operaționale COO, BSA, CHS, SCS a participat la activitățile de întreținere a clădirilor și a spațiilor verzi din incinta aeroportului;
- S-au asigurat serviciile specifice (aeroportuare, de handling, control acces, asistență PSI, asistență medicală) pentru traficul aerian desfășurat pe aeroport.



Domeniul tehnic

În domeniul tehnic, principala preocupare a fost legată de menținerea infrastructurii aeroportuare la un nivel crescut de siguranță și securitate.

Principalele activități desfășurate au fost:

Suprafețe de mișcare și zone de siguranță, balizajul luminos al pistei

- S-a menținut în permanență în stare operațională pista de decolare-aterizare;
- S-au întreținut zonele de siguranță ale pistei, ale căii de rulare și ale platformei de îmbarcare – debarcare și s-a acționat cu personalul propriu și terțe părți contractate pentru înlăturarea manuală și mecanică a vegetației în exces și din unele rosturi ale pistei;
- S-au efectuat reglajele în azimut ale dispozitivelor PAPI;
- S-au re poziționat luminile marginale ale pistei, pentru stingerea neconformităților DAAD-05, anexă a certificatului de autorizare al aeroportului, după premarcajele făcute la măsurătorile din anul anterior;
- S-a derulat procedura de achiziție publică a investiției „*Proiectare și execuție lucrări de separare circuite lumini balizaj capăt pistă*”. În urma evaluării ofertei primite nu s-a putut încheia contractul, din cauza depășirii valorii estimate a lucrării; se va încerca includerea obiectivului acestei achiziții între obiectivele din cadrul proiectului “*Consultanță pentru elaborarea documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare*”.
- S-a supravegheat execuția lucrărilor efectuate de către terți, atât la instalațiile de electroalimentare, cât și la echipamentele de rezervă (grupuri electrogene etc.);

Clădiri, construcții, utilități

- S-au efectuat lucrările de mentenanță, întreținere profilactică și reparațiile ocazionale la utilitățile aeroportului (alimentare cu apă, încălzire, stație preparare aer).
- S-au asigurat carburanții, lubrifianții, lichidele speciale și consumabilele necesare la grupurile electrogene și s-a efectuat mentenanța acestora;
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare operațională și s-au executat lucrări de reparații curente.



Utilaje, echipamente și facilități:

- S-au menținut în stare de funcționare – în regie proprie și prin servicii cu terțe părți, utilajele de handling, de întreținere a infrastructurii aeroportuare și autovehiculele din dotarea aeroportului;
- S-a făcut verificarea metrologică la cântarele electronice de la check-in și cântarul de colectare;
- S-a reparat sistemul de benzi de bagaje de pe fluxul Sosiri.

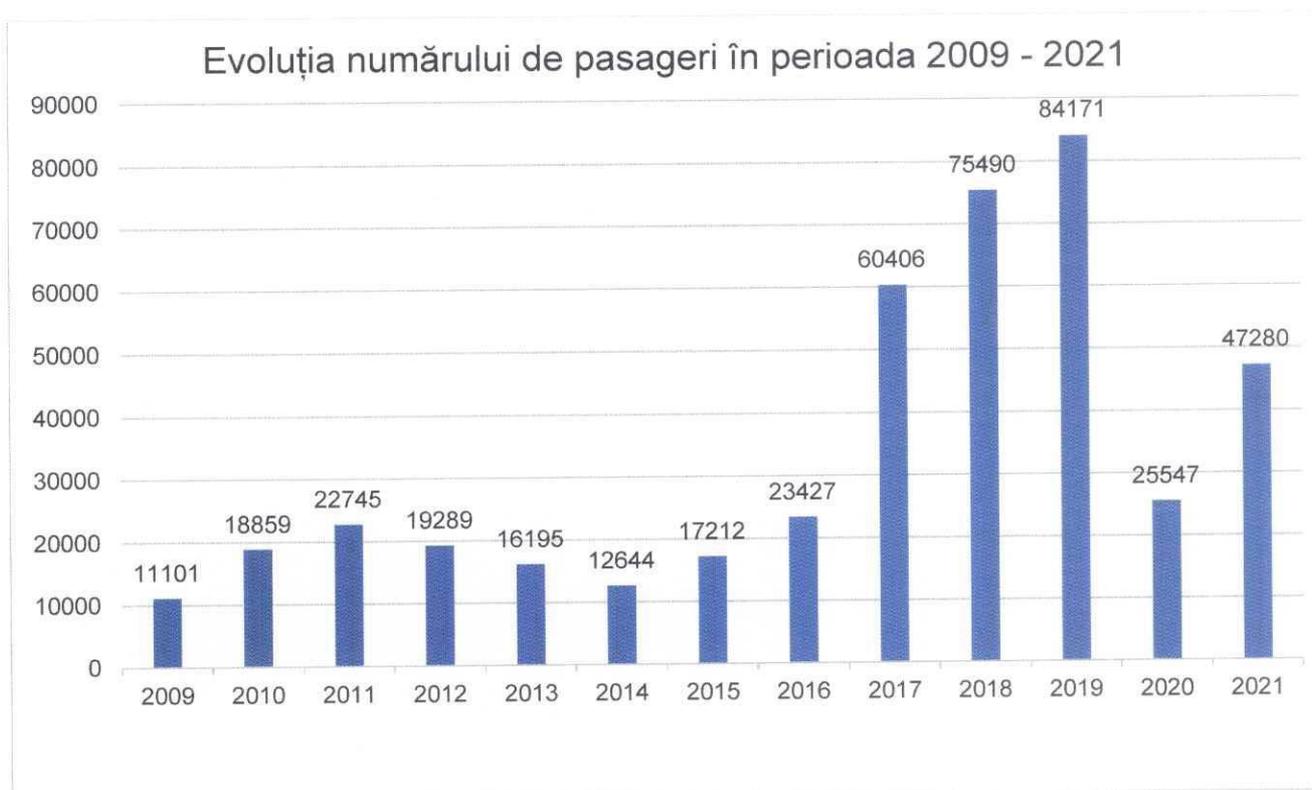
Investiții, proiecte:

- Proiectul *“Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuara”*: s-au elaborat și s-au transmis răspunsuri la cererile de clarificare ale OIT (Organismul Intermediar pentru Transport), pentru cererea de finanțare prin POIM;
- Proiectul *“Extindere platformă de îmbarcare-debarcare – etapa I”*, faza SF: (în continuare blocat), se încearcă includerea și realizarea obiectivelor acestui proiect în cadrul proiectului *“Consultanță pentru elaborarea documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare”*;
- Proiectul *“Consultanță pentru elaborarea documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare”*: se urmărește obținerea setului complet de documentații, în vederea promovării la finanțare, prin POIM, a unui program amplu de dezvoltare a aeroportului.



Domeniul comercial

În cursul anului 2021, Aeroportul Satu Mare a înregistrat creștere pentru valorile de trafic comparativ cu 2020. Evoluția numărului de pasageri înregistrați a fost conform graficului de mai jos:



Curse interne

În cursul anului 2021, compania TAROM a operat curse regulate pe relația Satu Mare – București (Otopeni), cu o frecvență de trei zboruri pe săptămână.

Curse externe

✓ Compania aeriană low cost WIZZAIR a operat următoarele destinații:



- Londra (Luton), cu o frecvență de trei, respectiv patru zboruri pe săptămână;
 - Roma (Fiumicino) – două zboruri săptămânale.
- ✓ Anul 2021 a însemnat și începerea colaborării cu compania HISKY, care a operat zboruri pe rutele:
- Frankfurt – două zboruri săptămânale;
 - Paris (Beauvais) – două zboruri săptămânale.

În anul 2021, în urma desfășurării activității departamentului comercial, *contractele de închiriere spații* din incinta aeroportului aflate în defășurare au adus regiei un venit de **364.299 lei**.

Tot în aceeași perioadă, *veniturile obținute din taxa de parcare* s-au ridicat la un total de **84.074 lei**.

În cursul anului 2021, au fost încheiate un număr de *37 de contracte de achiziții*, din care 27 – servicii, 2 - lucrări și 8 – furnizare.

Prezență media

Pe durata anului 2021, a fost semnalată o foarte bogată prezență în media locală, regională și națională, atât pe fondul dezvoltării unor noi rute de la Satu Mare (Paris, Frankfurt sau Roma), cât și pe baza unor evenimente-unicat care s-au desfășurat la aeroport (cursa directă de la New York la Satu Mare, cu ocazia unui moment special). Astfel, au fost înregistrate peste 150 de prezențe în media scrisă sau online din țară și din străinătate, ceea ce a făcut ca vizibilitatea și imaginea aeroportului să crească foarte mult.



Concluzii

În anul 2021, activitatea de la Aeroportul Satu Mare s-a axat pe 3 mari piloni: *siguranța*, ca o necesitate absolută atât în deservirea aeronavelor, cât și a pasagerilor, *calitatea*, ca un element esențial pentru crearea unor servicii funcționale, atractive și competitive pe piață și *transparența*, care trebuie să constituie liantul între autoritatea tutelară, pasagerii pe care îi deservim, companiile aeriene sau colaboratorii noștri.

Realizările Aeroportului Satu Mare în timpul anului 2021 (inaugurarea curselor de Paris, Frankfurt și Roma, implicarea în proiectul finanțat de HUSKROUA, ca fiind primul proiect de finanțare al programului în care a fost implicat și sectorul aerian etc.) precum și demararea proiectului de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare (pe baza de fonduri majoritar nerambursabile), ne dau convingerea că în perioada următoare, post-pandemică, sunt create toate premisele pentru o evoluție pozitivă, sustenabilă.

Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional Satu Mare

Fulger Aurelia

Boldor Răzvan

Ressler Ștefan

Gati Ștefan

Popdan Marius

Lohan Vasile

Rosenberg Sarina