

Anexa 1: Date de intrare (conform Ordin 1830/2007, anexa 4 - tabel verificare si art. 3.8-tabel 10)

Descriere / Parametrul care se verifică	
Evaluare generală	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	Aeroportul Internațional Satu Mare , sursa de zgomot: trafic aerian;
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	S-a utilizat limita administrativă a localitatilor invecinate, puse la dispozitie de către Aeroportul Internațional Satu Mare
Indicatori de zgomot	Lzsn și Lnoapte
Perioadele de Zi, Seara și Noapte	L _{zi} , 07-19, 12 ore; L _{seara} , 19-23, 4 ore; L _{noapte} , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	ECAC Doc. 29
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului
Numărul punctelor de receptie de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă,
Reflexiile	S-a calculat cu 1 reflexie

Surse de zgomot în afara aglomerării	Nu e cazul, Aeroportul Internațional Satu Mare se afla în afara aglomerării Satu Mare.		
Evaluarea datelor de intrare utilizate			
Analizare date topografice și demografice			
Descriere / Parametrul care se verifică	Metodologia utilizată pentru colectare	Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006	Acuratețea
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000.	Date oficiale Primăria Municipiului Satu Mare.	Vezi detaliat la fiecare strat al hărții de bază mai jos
Înălțimile clădirilor	Nu au fost primite informații oficiale	- completari Enviro Consult. - s-a utilizat recomandarea 3.4.2.3 din OM 1830	3 dB
Clădiri	Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000	Date oficiale, Primăria Municipiului Satu Mare	maximă
Curbele de nivel ale terenului	Nu e cazul pentru zgomotul produs de traficul aerian. Nu au fost primite informații oficiale	-s-a considerat terenul plat	Foarte bună
Aliniament rutier și feroviar	Nu e cazul	-	-
Panouri fonice	Nu e cazul	-	-
Înălțime panouri fonice.	Nu e cazul	-	-
Atenuare la sol	Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000	Date oficiale, Primăria Municipiului Satu Mare Harta conține informații despre clasificarea	1 dB

		suprafețelor de acoperire a terenului. Instrumentul 15.1	
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	- nu exista informații	Suprafețele delimitate de contururile $L_{zsn} > 55$ dB și $L_n > 45$ dB nu conțin în interiorul lor nici o clădire; distribuția locuitorilor -a facut doar în clădirile rezidențiale confirm cu OM 678.	-
Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Nu e cazul	-	-
Viteza	Nu e cazul	-	-
Împărțire în perioade de timp: <i>Zi, Seara și Noapte</i>	Nu e cazul	-	-
Panta drum	Nu e cazul	-	-
Flux de trafic	Nu e cazul	-	-
Suprafața drum	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic feroviar			
Viteză tren	Nu e cazul	-	-
Rugozitatea șinei.	Nu e cazul	-	-
Specificație vehicul	Nu e cazul	-	-
Număr de trenuri	Nu e cazul	-	-
Tip de cale ferată și de cale de rulare pentru tramvaie.	Nu e cazul	-	-

Analizare date trafic aeroportuar			
Clase aeronave	Date oficiale de la Aeroportul International Satu Mare - e-mail din 24.09.2018	Date oficiale de la Aeroportul International Satu Mare În urma prelucrării datelor de intrare disponibile au fost puse în evidență informațiile cuprinse în anexa 1 a OM 1830/2007 Datele au fost obținute astfel: - numărul total de aeronave a fost împărțit pe direcțiile pistelor în funcție de aterizări și decolări.	maximă
Culoare zbor	Date oficiale de la Aeroportul International Satu Mare - e-mail din 24.09.2018	Date oficiale de la Aeroportul International Satu Mare	maximă
Analizare date emisie activități industriale inclusiv porturi			
Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	Nu e cazul	-	-
Histograme de timp pentru sursele de zgomot	Nu e cazul	-	-