

R.A. AEROPORTUL SATU MARE



Aprob:
DIRECTOR GENERAL,
Manager de proiect
Pătrașcu Mihai



CAIET DE SARCINI
PRIVIND ACHIZIȚIA UNUI ECHIPAMENT
„SIMULATOR DE AVION”
din categoria avioanelor mici

COD CPV : „34741400-7 Simulatoare de zbor”

Responsabil achiziții,
Bârlea Anet Maria

Referent,
Borlan Monica



Co-financed by the European Union

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Prezentul caiet de sarcini include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora oferta (propunerea tehnică și propunerea financiară) pentru furnizarea echipamentului –simulator de avion din categoria avioanelor mici, serviciilor și dotărilor care face obiectul contractului ce rezultă din această procedură de achiziții sectoriale conform celor prevăzute în acest document, ca fiind cerințe minime obligatorii de îndeplinire.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la proiecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare îndeplinește rolul de Entitate Contractantă precum și beneficiar al proiectului din care face parte investiția necesară pentru furnizare echipament respectiv, Achizitor în cadrul contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1. Informații despre entitatea contractantă

2.1.1. Despre noi

Suntem un punct de trafic aerian situat în nord-vestul geografic al României. Realizăm parteneriate pe termen lung cu companiile aeriene pentru a contribui la dezvoltarea durabilă a regiunii în care ne desfășurăm activitatea și pentru a asigura accesul către destinații din Europa tuturor pasagerilor.

2.1.2. Viziune

Dorim să asigurăm valorificarea potențialului Aeroportului Satu Mare de a deveni unul dintre importanțele noduri de transport din Transilvania în ceea ce privește traficul aerian de pasageri și cargo. Considerăm că acest deziderat se poate atinge prin implementarea unor tehnici de management modern, capabile să asigure exploatarea judicioasă a întregului patrimoniu, a avantajelor și a oportunităților rezultate din poziția geografică coroborate cu nivelul de dezvoltare al infrastructurii.

2.1.3. Misiune

Să dezvoltăm și să operăm în folosul comunității o infrastructură care să sprijine dezvoltarea economică și socială prin punerea la dispoziție a unor facilități care să însumeze cele mai ridicate standarde de siguranță și securitate, excelență în serviciile oferite clienților, practici de sustenabilitate și conservare a mediului, principii economice bazate pe eficiență.

Această misiune va fi îndeplinită prin dezvoltarea unei forțe de lucru dedicată și calificată, prin maximizarea inovației tehnologice și excelență în governanța corporativă. Aeroportul Satu Mare va fi o resursă



Co-financed by the European Union

economică regională care va furniza servicii de aviație comunității de aviație locale și regionale, turiștilor și celorlalte categorii de utilizatori.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Definiție

SIMULATORUL DE ZBOR este definit ca dispozitiv complex care simulează majoritatea fenomenelor și activităților proprii pilotajului unei aeronave, în cabina acestuia aflându-se aparate identice cu cele din cabina reală, dar care indică date tehnice introduse de instructor sau de programul automat de antrenament. Instructorul poate verifica corectitudinea manevrelor executate de cel antrenat, care la rândul său poate vizualiza greșelile comise prin televiziunea cu circuit închis.

Un simulator de avion este un instrument esențial în formarea și creșterea abilităților personalului de zbor, în testarea și dezvoltarea de noi tehnologii și sisteme de zbor și în îmbunătățirea siguranței zborurilor.

Un simulator de zbor joacă un rol vital în industria aviației și permite piloților și cursanților să se antreneze într-un mediu sigur și controlat, fie ca parte a unor cursuri de pilotaj sau cursuri pentru însoțitor de bord, fie sub forma unor antrenamente specifice.

Simulatorul de zbor le permite piloților să experimenteze diferite situații de zbor, cum ar fi condiții meteorologice extreme sau defecțiuni ale aeronavei, care ar fi prea periculoase sau imposibile de recreat într-un zbor real. Ori pur și simplu îi poate ajuta pe cei pasionați de zbor să se antreneze și să înțeleagă mai bine ce presupune mai exact această profesie și cum pot deveni piloți de avion.

La modul general, simulatoarele de zbor mai pot fi utilizate și pentru dezvoltarea și testarea de noi tehnologii și sisteme de zbor. Acestea permit specialiștilor să testeze noile echipamente și să își îmbunătățească designul, astfel încât acestea să fie cât mai eficiente și sigure. De asemenea, simulatoarele de zbor permit testarea prototipurilor, fără a fi necesară construirea unui avion real, ceea ce reduce costurile, dar mai ales riscurile.

Însă, nu în ultimul rând, un simulator de avion poate fi utilizat și pentru cercetare în domeniul aeronauticii. Sau, pur și simplu pentru divertisment, pentru persoane care doresc să experimenteze pilotarea unui avion, serviciul fiind destinat oricărei categorii de vârstă.

Simulatoarele de zbor sunt folosite în mod frecvent de companiile aeriene pentru a-și antrena piloții și personalul de bord. Piloții pot utiliza simulatoarele pentru a-și perfecționa abilitățile sau pentru a se pregăti pentru examene, în vreme ce însoțitorii de zbor se pot antrena pentru a interveni eficient în cazul unor situații de urgență.

R.A. Aeroportul Satu Mare este Beneficiar al finanțării pentru proiectului „*Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region*” cu perioada de implementare de 24 de luni.

Pentru implementarea proiectului *Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region* s-a încheiat un contract de finanțare externă pe baza cererii de finanțare pentru fonduri nerambursabile externă în cadrul Programului Ungaria - Slovacia - România - Ucraina 2014-2020 (HUSKROUA), unde R.A. Aeroportul Satu Mare are calitatea de beneficiar și lider de proiect (HUSKROUA/1901/7.1/0053).

În cadrul acestui proiect, Aeroportul Satu Mare, lider de proiect, are parteneri:

- ✓ Agency of Regional Development and Cross-Border Cooperation „Transcarpathia” of Transcarpathian Regional Council (Ucraina);



Co-financed by the European Union

- ✓ International Association of Regional Development Institutions (Ucraina);
- ✓ Regional Development Association for the Carpathian Euroregion (Ungaria);
- ✓ Regional Innovation Agency (Slovacia).

Fondurile identificate pentru proiectul *Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region” (WITHOUT PARTNERSHIP)* din Programul HUSKROUA ENI CBC (HUSKROUA/1901/7.1/0053) sunt: Fonduri nerambursabile din FEDR, fonduri nerambursabile din bugetul național și fonduri de la bugetul local al județului Satu Mare.

Prin activitățile proiectului, Aeroportul Satu Mare își propune realizarea de investiții prin achiziționarea unor echipamente specifice (utilaj multifuncțional întreținere și curățare pistă și suprafețe de mișcare), dezvoltarea primei platforme de flight-sharing, realizarea primului ghid VFR transnațional cu aeroporturile și aerodromurile din regiunile aferente proiectului, promovarea zborurilor și a aviației generale în cele 4 țări, achiziția unor dotări IT, organizarea de întâlniri în vederea facilitării conexiunilor publice pentru aeroporturile mici din zona eligibilă (cum ar fi Aeroportul din Kosice, Aeroportul din Nyiregyhaza și Aeroportul din Ujgorod).

Una dintre investițiile care au fost propuse în vederea derulării și implementării proiectului, menționat mai sus, este achiziționarea unui echipament pentru aeronavă mică – simulator de avion, fiind obiectul principal al prezentului contract sectorial de furnizare.

Echipamentul – simulatorul de avion va fi unul care să respecte în totalitate criteriile și cerințele unui astfel de dispozitiv, respectiv: full-motion, cabină cu 2 locuri, identică cu cabina unui avion ultrașor, dotări și instrumente funcționale 100% reale, care să respecte întocmai instrumentele necesare unui aparat de zbor. Scopul lui este unul atât educativ, cât și unul de pregătire pentru procedurile pe care le au piloții în efectuarea manevrelor de rulare la sol, decolare, zborul propriu zis, aterizare.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către entitatea contractantă

Poziționarea pe piața infrastructurilor de transport aerian ca aeroport deschis traficului intern și internațional presupune concentrarea managementului asupra aspectelor de eficiență ale activității în așa fel încât cu investiții minime să se rezolve problemele esențiale de deservire ale traficului aerian, dar și ale pasagerilor.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse –nu e cazul

Entitatea contractantă precizează că nu există legături de dependență, de compatibilitate, de interoperabilitate etc. dintre produsul care urmează să fie achiziționat și alte proiecte/programe derulate la nivel de entitate contractantă.

2.5. Cadrul general al sectorului în care Entitatea contractantă își desfășoară activitatea

R.A Aeroportul Satu Mare este o regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Satu Mare, având ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor date în administrare, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și / sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.



Co-financed by the European Union

3. Descrierea produselor solicitate

Caietul de sarcini are ca obiect furnizarea următorului echipament aeroportuar având următoarele caracteristici tehnice minimale obligatorii, după cum urmează:

Echipamentul – simulator de avion din categoria aeronavelor mici va cuprinde cel puțin:

- cabina propriu-zisă (după modelul și dimensiunile cabinei unei aeronave ultraușoare reale)
- dispozitiv orizontal de comandă pentru mișcarea cabinei
- ecrane exterioare și suportul pentru acestea
- softul aferent folosirii dispozitivului pentru scopul acestuia;
- platformă mobilă în jurul celor trei axe;
- vedere panoramică de 110 grade cu ecrane LED;
- posibilitate de simulare multiple tipuri de aeronave;
- Simulare exactă a manevrelor de zbor inclusiv zbor derapat și angajare.

Simulatorul permite o conectare la o stație externă a instructorului prin folosirea opțiunii PTT;

Echipamentul – simulatorul de avion trebuie să respecte în totalitate criteriile și cerințele unui astfel de dispozitiv, respectiv: full-motion, cabină cu 2 locuri, identică cu cabina unui avion ultraușor, dotări și instrumente funcționale 100% reale, care să respecte întocmai instrumentele necesare unui aparat de zbor.

Vor fi incluse următoarele operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate:

Servicii accesorii furnizării, instalarea, montarea, testarea și punerea în funcțiune, instruirea pentru personalul utilizator al echipamentului la sediul entității contractante; perioada de garanție completă este de 24 luni pentru echipament în conformitate cu prevederile din Caietul de sarcini.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Entității contractante

- Realizarea unor activități care în momentul de față nu se pot efectua cu echipamentele din dotare.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Amplasat în proximitatea parcului industrial sud al Municipiului Satu Mare, Aeroportul Satu Mare face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului, în vederea asigurării condițiilor unui serviciu public comunitar optim.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Entitatea contractantă își propune ca scop realizarea unor activități care în momentul de față nu se pot efectua cu echipamentele din dotare.

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea Furnizorului va fi condusă de următoarele principii:

- Furnizorul acționează în interesul Entității Contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- Furnizorul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru îndeplinirea scopului prezentului Contract, în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii condițiilor contractuale. Reducerea costurilor de mentenanță, având în vedere faptul că mentenanța echipamentului este asigurată de furnizor pentru întreaga perioadă de garanție.

<i>Denumire</i>	<i>Cantitate</i>	<i>Unit</i>	<i>Loc de livrare</i>	<i>Data de livrare solicitată</i>	<i>Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime</i>	<i>Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse</i>	<i>Durata minimă de garanție</i>
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<p><i>Echipament pentru aeronavă mică – simulator de avion</i></p> <p><i>Descriere detaliată:</i> <i>Simulator de zbor (cu dotările aferente: - cabina propriu-zisă (după modelul și dimensiunile cabinei unei aeronave ultrașoare reale)</i> - dispozitiv orizontal de comandă pentru mișcarea cabinei - ecrane exterioare și suportul pentru acestea - softul corespunzător)</p>	1	BUC	<p><i>Sediul entității contractante:</i> Șoseaua Satu Mare - Zalău, km. 9,5, Județul Satu Mare.</p>	<p><i>Termen de livrare până cel târziu de 24.11.2023</i></p>	<p><i>Conform cerințe din prezentul caiet de sarcini de la pucntul 3</i></p>	<p><i>Nu e cazul.</i></p>	<p><i>24 de luni de la data semnării procesului verbal de recepție și punere în funcțiune fără observații.</i></p>

NOTĂ: Echipamentul - Simulatorul de zbor va fi nou, de ultimă, nefolosit (cu excepția probelor de testare), nu va avea nici un defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei sau oricărei alte acțiuni sau omisiuni a furnizorului și va funcționa în condiții normale.

Toate costurile asociate livrării (inclusiv instalării, testării și punerii în funcțiune și alte servicii asigurate tip accesoriu) cad în sarcina furnizorului.

Specificăm faptul că cerințele din prezentul caiet de sarcini sunt minimale și obligatorii.

Comisia A

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile entității contractante. Cerințele următoare din Caietul de sarcini sunt minime, obligatorii și eliminatorii.

3.4.2. Disponibilitate, nu este cazul

3.5. Extensibilitate/Modernizare, nu este cazul

3.5.1. Garanție

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs, adică se solicită garanție completă de 24 de luni pentru toate părțile componente ale Echipamentului pentru aeronavă mică – simulator de avion.

Perioada de garanție începe la data semnării Procesului verbal de recepție și punere în funcțiune, semnat fără observații, încheiat între Furnizor și Achizitor;

Garanția trebuie să asigure faptul că produsele sunt conforme cu specificațiile contractuale, fără costuri suplimentare pentru Achizitor.

Ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice, o declarație scrisă de garantare a produselor furnizate în conformitate cu prevederile contractuale și cu cerințele în materie de service.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (dacă este aplicabil);
- ii. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- iii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
- iv. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- v. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- vi. inclusiv ridicarea și returnarea și/sau reparații la fața locului - sediul entității contractante
- vii. înlocuirea părților defecte;
- viii. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- ix. instalarea în starea inițială;
- x. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- xi. repunerea în funcțiune.

În perioada de garanție asumată din ofertă, Furnizorul se obligă să asigure, pe cheltuiala lui, servicii de întreținere periodică conform fișelor tehnice ale echipamentului și accesoriilor funcționale livrate precum, și servicii de mentenanță în cazul în care se constată defecțiuni tehnice, în vederea asigurării funcționării acestora la parametrii prevăzuți de producător/producători.

Orice intervenție asupra produselor, în afara sediului Achizitorului se va face pe seama Furnizorului.

Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor constatate în perioada respective.



Co-financed by the European Union

Notă:

- (1) Perioada de întreținere/mentenanță în sarcina ofertantului este de 24 luni (garanție) de la data semnării procesului verbal de recepție și punere în funcțiune, semnat fără observații, pentru produsele livrate;
- (2) Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice/cerințe funcționale din caietul de sarcini.

3.5.2. *Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului*

Termenul de livrare începe de la data intrării în vigoare a contractului de achiziție sectorială, maxim 5 zile lucrătoare. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și echipamentul-simulator de avion este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Entitatea contractantă.

Produsul va fi livrat cantitativ și calitativ la sediul Entității Contractante. Produsul va fi însoțit de toate subsamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Furnizorul va depune toate diligențele, pe cheltuiala sa pentru a transporta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită, respectiv la sediul Achizitorului.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Furnizorului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul oferit și agreeat al echipamentului și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Livrarea echipamentului se va face la destinația finală - sediul regiei: Șoseaua Satu Mare - Zalău, km. 9,5, Județul Satu Mare. Procesul verbal de predare- primire, recepția cantitativă, stă la baza recepției calitative a echipamentului -simulator de avion. Cheltuielile efectuate cu transportul echipamentului cu toate componentele (ansamblurile și subsamblele) la destinația finală, precum și orice alte cheltuieli ce implică furnizarea la sediul achizitorului, inclusiv școlarizarea, service în perioada de garanție și piese de schimb, asigurarea unor mijloace aeroportuare similare în perioada de garanție pentru indisponibilități ale celor nou achiziționate, mentenanța în garanție (asistență tehnică și manoperă) etc. vor fi suportate de către Furnizor.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Furnizorul va asigura odată cu livrarea produselor, documentația tehnică din care să rezulte îndeplinirea caracteristicilor tehnice (în original în limba română, sau traduceri autorizate după caz) și/sau acte doveditoare referitoare la:



Co-financed by the European Union

- manual de utilizare ce cuprinde cel puțin informații privind: descrierea lui, transportul și dezasamblarea, controlul libertatea de circulație, punerea lui în funcțiune, setările lui, descrierea componentelor individuale;
- alte documente relevante în acest sens.

Notă: documentațiile mai sus menționate vor fi predate într-un singur exemplar, în limba română sau într-o limbă de circulație acceptată (engleză, franceză, germană, spaniolă sau italiană).

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Furnizorul trebuie să instaleze și să monteze produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp că locațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate.

După livrarea și instalarea produselor, Furnizorul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare, pe cheltuiala sa.

Pentru produsele livrate Furnizorul va realiza conectarea între acestea inclusiv toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune.

Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanțele și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, Entitatea Contractantă în prezența Furnizorului va efectua teste funcționale ale produsului livrat. Testarea va avea în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele elemente:

- i. testare în condiții de utilizare „reală” cum ar fi: testare în sarcină maximă (folosind toți consumatorii); echipamentul se va utiliza preponderent într-un spațiu interior, la o temperatură de 10-30 grade;
- ii. funcționalități care trebuie testate, conform specificațiilor tehnice din prezentul caiet de sarcini.
- iii. criterii de succes/eșec ale testelor, cum ar fi:
 - a. Pornirea fără parametrii motorului
 - b. Testarea limitelor echipamentului - grad de înclinare și control pe comenzi etc
 - c. Test de calibrare;

Furnizorul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Entității Contractante toate testele pentru a demonstra funcționarea produsului la parametri agreeți.

Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Entitatea Contractantă.



Co-financed by the European Union

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de entitatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor instruite este minim 3 salariați ai Achizitorului.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului entității contractante să: înțelegerea diferitelor componente ale echipamentului; înțelegerea tuturor funcționalităților; operarea echipamentului și a componentelor din cadrul acestui echipament; informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator inclusiv după perioada de garanție; depistarea problemelor și diagnosticare de bază.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul entității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi stabilită de Contractant, propus în propunerea tehnică și în graficul de execuție astfel încât să se încadreze cu termenul de livrare asumat luând în considerare durata instruirii/sesiunii, în funcție de aspectele care vor fi abordate pe durata sesiunii, dar nu mai puțin de 1 zi/grupă.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin manuale de operare, fișe tehnice, etc.

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale produselor, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produselor, respectiv pentru a reduce riscurile de defectare și deteriorare.

Furnizorul trebuie să fie în măsură să asigure piese de schimb și orice alte materiale consumabile pentru o perioadă de 24 de luni (toată durata contractului: garanție 24 de luni) de la data semnării fără observații a procesului verbal de recepție și punere în funcțiune.

Furnizorul va prezenta în propunerea tehnică recomandări cu privire la:

- ✓ piesele de schimb și orice alte materiale consumabile care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță în perioada de garanție;
- ✓ timpul de livrare pentru piesele de schimb și orice alte materiale consumabile recomandate;
- ✓ alte informații relevante.

Toate piesele de schimb/materiale/ consumabile asigurate de către Furnizor trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului. Nu se acceptă piese, consumabile aftermarket.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție, nu este cazul



Co-financed by the European Union

3.5.3.5. *Support tehnic*

Pe toată durata contractului, în perioada de garanție Contractantul va asigura suport tehnic. Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al entității contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicită suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Autoritatea/entitatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului. Fiecărui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților produsului.

3.5.3.6. *Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției- nu e cazul*

3.5.4. *Mediul în care este operat produsul*

Echipamentul va fi folosit în spațiu închis, la o temperatură cuprinsă între 10 și 30 grade celsius.

3.5.5. *Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea*

Activitățile ce presupune furnizarea echipamentului, începând din perioada de la data livrării și până la recepție vor ține cont de programul deservirii aeroportului, astfel încât activitățile furnizorului pentru realizarea obiectului contractului să nu perturbe desfășurarea activității specifice ale aeroportului [regiei].

3.6. *Atribuțiile și responsabilitățile Părților*

Achizitorul are obligația să asigure accesul Furnizorului la amplasamentul necesar livrării echipamentului și prestării serviciilor, accesorii, ce fac obiectul contractului.

Achizitorul se obligă să pună la dispoziția Furnizorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului, și de care Achizitorul dispune. Furnizorul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene. Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Furnizorul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel national și la nivelul Uniunii Europene.

Furnizorul va fi responsabil pentru subcontractanții săi în furnizarea echipamentului de aeronavă mica cu accesoriile funcționale și realizarea operațiunilor cu titlu accesoriu prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Entitatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Entitatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Furnizor sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil pentru furnizarea produselor cât și pentru rezultatele generate de furnizarea utilajului.



Co-financed by the European Union

În cazul în care intervin schimbări legislative, Furnizorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de schimbările legislative, fără costuri suplimentare pentru Achizitor.

Conform prevederilor art. 198 din Legea nr.99/2016, prin angajamentul ferm, terțul/terții se va/vor angaja că va/vor răspunde în mod solidar cu ofertantul pentru executarea contractului de achiziție publică. Răspunderea solidară a terțului/terților susținător/susținători se va angaja sub condiția neîndeplinirii de către acesta/aceștia a obligațiilor de susținere asumate prin angajament. Situația terților susținători și a subcontractanților este reglementată la nivelul clauzelor contractuale.

4. Documentații ce trebuie furnizate entității contractante în legătură cu produsul

Furnizorul va asigura odată cu livrarea produselor, documentația tehnică din care să rezulte îndeplinirea caracteristicilor tehnice (în original în limba română, sau traduceri autorizate după caz) și/sau acte doveditoare referitoare la:

- manual de utilizare ce cuprinde cel puțin informații privind: descrierea lui, transportul și dezamblarea, controlul libertatea de circulație, punerea lui în funcțiune, setările lui, descrierea componentelor individuale;
- alte documente relevante în acest sens.

Notă: documentațiile mai sus menționate vor fi predate într-un singur exemplar, în limba română sau într-o limbă de circulație acceptată (engleză, franceză, germană, spaniolă sau italiană).

5. Recepția produselor Recepția produselor se va efectua pe baza de proces-verbal semnat de Contractant și entitatea contractantă.

Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) *recepția cantitativă* se va realiza la data livrării produselor în cantitatea și conform cerințelor privind livrarea, la sediul Entității Contractante, prin proces verbal de predare - primire;
- b) *recepția calitativă* se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor, instruire/școlarizare a personalului utilizator și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Recepția se va face la sediul achizitorului, în conformitate cu cerințele stabilite în Caietul de sarcini și cu caracteristicile ofertate, în termen de maxim 6 zile lucrătoare de la emiterea procesului verbal de predare - primire a produselor.

Procesul-verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Refuzul poate avea ca și consecință rezilierea contractului și plata de penalități și daune interese pentru Contractant.

Refuzul presupune reluarea testelor de acceptanță la o dată ulterioară prestabilită în care furnizorul poate remedia defectele astfel încât produsul să funcționeze la parametrii optimi.



Co-financed by the European Union

Un produs este considerat recepționat din punct de vedere cantitativ și calitativ când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și acestea funcționează la parametrii agreeți și sunt acceptate de entitatea contractantă (fără observații).

Notă: Termenul de recepționare, stipulat în Caietul de Sarcini, implică instalarea, testarea și punerea în funcțiune a mijloacelor aeroportuare, precum și instruirea (școlarizarea) personalului utilizator al acestora, inclusiv de predarea tuturor documentelor tehnice solicitate prin Caietul de sarcini la livrare.

Înainte de recepție și punerea în funcțiune, mijloacele tehnice aeroportuare vor fi supuse unor serii de verificări pentru a demonstra că acestea corespund cerințelor impuse prin Caietul de sarcini. Aceste verificări vor viza atât performanțele produselor, cât și cele de locomoție solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul ofertat și agreeat a simulatorului de zbor și se consideră ca a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Furnizorul se asigură că furnizarea echipamentului în termenul stabilit reprezintă termen care cuprinde atât livrarea cât și activitățile ce reprezintă instalare, punere în funcțiune, testare pentru funcționarea echipamentului în parametrii normali și acceptabil și instruire ce nu poate depăși termenul de până inclusiv 24.11.2023.

Livrarea echipamentului se va face la destinația finală - sediul regiei: Șoseaua Satu Mare - Zalău, km. 9,5, Județul Satu Mare. Procesul verbal de predare- primire (recepția cantitativă) nu ține loc de recepție calitativă a produsului. Cheltuielile efectuate cu transportul echipamentului la destinația finală, precum și orice alte cheltuieli ce implică furnizarea la sediul achizitorului, inclusiv școlarizarea, mentenanță (preventivă și corectivă) în perioada de garanție și piese de schimb, mentenanța în garanție (asistență tehnică și manoperă) etc. vor fi suportate de către Furnizor.

Termenul de recepționare, stipulat în Caietul de Sarcini, implică instalarea, testarea și punerea în funcțiune a mijloacelor aeroportuare, precum și instruirea (școlarizarea) personalului utilizator al acestora, inclusiv de predarea tuturor documentelor tehnice solicitate prin Caietul de sarcini la livrare.

6. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective.

Factura va fi trimisă de către Furnizor pe e-mail imediat ce a fost emisă și în termen de 10 zile se va trimite și originalul la sediul Achizitorului. Facturile vor fi emise în numele Beneficiarului: R.A Aeroportul Satu Mare în cuprinsul cărora, în mod obligatoriu se va consemna numărul contractului în baza cărora sunt emise.

Contractantul are obligația în relația B2G, definită conform art.2 alin.(1) lit.m) din OUG nr.120/2021, să emită factura electronică și să transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura, în conformitate cu prev. art.II din legea nr. 139/2022 pentru aprobarea OUG nr.120/2021

Factura va fi emisă după semnarea de către entitatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, acceptat, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă va



Co-financed by the European Union

Însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție sau echivalent;
- b) declarația de conformitate/performanță sau echivalent;
- c) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă;

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 30 zile, pentru fiecare rată precizată mai jos, de la data emiterii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.

Achizitorul se obligă să efectueze plata prețului total al echipamentului –simulator de avion și va fi plătită prin virament bancar, în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în baza recepției echipamentului, împreună cu documentele care stau la baza recepției.

7. Cadrul legal care guvernează relația dintre entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa entitatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia entității contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.

Conform prevederilor art. 198 din Legea nr.99/2016, prin angajamentul ferm, terțul/terții se va/vor angaja că va/vor răspunde în mod solidar cu ofertantul pentru executarea contractului de achiziție publică. Răspunderea solidară a terțului/terților susținător/susținători se va angaja sub condiția neîndeplinirii de către acesta/aceștia a obligațiilor de susținere asumate prin angajament. Situația terților susținători și a subcontractanților este reglementată la nivelul clauzelor contractuale.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;

De asemenea, ofertanții au obligația de a indica în cadrul ofertei tehnice faptul că la elaborarea acestora au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii, conform prevederilor legale în vigoare și va respecta aceste condiții pe parcursul îndeplinirii Contractului respectiv. Informații cu privire la legislația privind securitatea și sănătatea în muncă pot fi obținute accesând site-ul www.muncii.ro.



Co-financed by the European Union

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- i. Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016;
- ii. H.G. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale
- iii. Legea privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 101/2016;
- iv. Regulamentul (E.U.) nr. 139 din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului etc.

8. *Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul*
Întrucât această investiție este asigurată din fonduri nerambursabile, finanțate în baza unui contract încheiat prin Programul HUSKROUA/1901/7.1/0053, pentru asigurarea fondurilor și a realizării activităților din cadrul proiectului în vederea implementării și derulării, este necesar ca echipamentul să fie furnizat până cel târziu la data de 25.11.2023.

Îndeplinirea activităților contractului se bazează pe presupunerea că toate cerințele și condițiile din contractul de finanțare vor fi realizate complet și la timp;

Premize:

Coținutul produselor solicitate este descris în mod explicit în Caietul de Sarcini;

Corelarea dintre resursele necesare și rezultatele așteptate este realistă;

Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;

Toate informațiile relevante și disponibile la nivelul Entității Contractante pentru execuția furnizării vor fi puse la dispoziția Furnizorului.

Metodologia de gestionare a riscurilor: În derularea contractului pot apărea unele riscuri pe care ofertanții și le asumă prin participarea la procedura de atribuire, prețul ofertei va include riscurile generale prezentate mai jos iar Furnizorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora. Întrucât ofertanții sunt liberi și responsabili să își organizeze activitățile în scopul îndeplinirii activităților din prezentul Caiet de Sarcini după propria lor metodologie, entitatea contractantă evaluând, în special rezultatele obținute, la nivelul propunerii tehnice, acestia vor dezvolta o componenta a gestionării riscurilor, ținând cont, cel puțin, de următoarele premize și riscuri. Riscurile cele mai probabile în îndeplinirea contractului sunt următoarele:

- dificultăți de colaborare și comunicare între părțile contractante, alte părți implicate în proiect;
- întâzieri cauzate de autorități sau de modificări ale cadrului legislativ (modificări/schimbări în domeniul tehnic: la nivel național, regulamente CE, reglementări, standarde comunicate prin intermediul Caietului de sarcini și/sau Propunerea Tehnică etc.) juridic, politic, administrativ etc.



Co-financed by the European Union

aplicabile contractului de furnizare;

- furnizorul nu-și îndeplinește obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale, ceea ce conduce la întârzieri;
- furnizorul întâmpină dificultăți financiare ceea ce conduce la scăderea capacității de furnizare a produselor și întârzie sau face imposibilă finalizarea contractului;
- condițiile climaterice sunt deosebit de dificile pe perioada furnizării produselor, producând întârzieri;
- mobilizarea prea îndelungată a Furnizorului în derularea contractului;
- întârzieri/probleme cu privire la conformitatea cu cerințele și standardele solicitate prin Caietul de Sarcini și cu condițiile Contractului de Finanțare;
- apariția necesității de adăugare a unor activități/solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților din cadrul contractului de furnizare.

Toate denumirile din prezentul caiet de sarcini care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație vor fi interpretate ca fiind însoțite de mențiunea sau „ ECHIVALENT”.

Contractantul trebuie să furnizeze produsele și să realizeze operațiunile cu titlu accesoriu și să obțină rezultatele așteptate, așa cum este stabilit prin Contractul ce rezultă din această procedură, astfel încât până la finalizarea duratei Contractului să fie realizate și acceptate (acceptarea finală sau parțială) conform planificării și cerințelor.

Pe parcursul derulării Contractului, entitatea contractantă verifică la intervale stabilite și comunicate prin Caietul de sarcini dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor că produsele au fost livrate și acceptate.

Notă privind elaborarea propunerii tehnice:

- a. Propunerea tehnică va fi însușită (semnată, datată și ștampilată) atât de către ofertant cât și de producător pentru documente care sunt atașate la propunerea tehnică cum ar fi: documente/fișe tehnice și declarații emise de producător, aferente Echipamentului pentru aeronavă mică- simulator de avion, din care să reiasă faptul că cele cuprinse în cadrul ofertei tehnice sunt conforme cu realitatea;
- b. vor fi anexate propunerii tehnice ofertate informații explicite și coerente incluzând informații reale: imagini și fotografii, schițe și fișe tehnice ale produsului ce va fi livrată precum și ale principalelor subansambluri ale acestuia, dacă e cazul, semnate și ștampilate de producătorul acestora. În cazul în care producătorii principalelor subansambluri sunt diferiți, ofertantul trebuie să depună documente tehnice și declarații emise de producătorii acestora prin care să se demonstreze că fiecare componentă majoră este compatibilă cu toate celelalte componente majore din compunerea echipamentului pentru aeronavă mică- simulator de avion;
- c. propunerea tehnică poate conține și/sau orice alte aspecte considerate relevante de către ofertanți.
- d. în cazul neprezentării documentelor solicitate și/sau a nerespectării acestor condiții și cerințe propunerea tehnică va fi respinsă ca neconformă. De asemenea, propunerea tehnică va fi respinsă și în cazul în care produsul ofertat nu îndeplinește cerințele minime prevăzute în Caietul de Sarcini;



Co-financed by the European Union

- e. Propunerea tehnică se prezintă în limba română, inclusiv documentele solicitate vor fi prezentate în limba română, iar dacă sunt redactate în altă limbă decât limba română vor fi prezentate și traduceri autorizate ale acestora;
- f. ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât aceasta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul Caietului de sarcini;
- g. orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu Caietul de Sarcini ori prevederile legislației în vigoare, inclusiv în cazul lipsei unui document aferent propunerii financiare/tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia conținând cel puțin informațiile solicitate, poate conduce la declararea ofertei ca fiind neconformă.
- h. Nu se admite copierea în tot sau în parte a caietului de sarcini în cadrul formularului propunere tehnică, ofertanții având obligația de a proba conformitatea ofertei cu cerințele acestuia prin prezentarea propriei abordări/metodologii asupra modului de îndeplinire a contractului și de rezolvare a eventualelor dificultăți legate de îndeplinirea acestuia, prin raportare la conținutul propunerii tehnice mai sus menționat, sub sancțiunea respingerii acesteia. În acest scop, pornind de la propria expertiză a ofertantului în domeniul contractului ce urmează să fie atribuit și prin raportare la necesitățile, obiectivele și constrângerile entităților contractante, astfel cum au fost acestea descrise în cadrul Caietului de sarcini, propunerea tehnică va cuprinde informații relevante privind abordarea propusă de ofertant pentru execuția contractului.
- i. Ofertanții au libertatea de a-și prevedea propriile consumuri și metodologii de furnizare a produselor, cu condiția respectării cerințelor cantitative și calitative prevăzute în caietul de sarcini sau, după caz, a actelor normative în vigoare care reglementează furnizarea unor asemenea produse. În acest sens, ofertanții trebuie să aloce în graficul de implementare a contractului timpuri suficienți de verificare și validare din punct de vedere cantitativ și calitativ a serviciilor conexe prestate în cadrul contractului.