

HOTĂRÂRE nr. 125 din 9 martie 1992 (*republicată*)

privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România

EMITENT: GUVERNUL**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 118 din 11 mai 1994**Data intrării în vigoare :** 11 mai 1994**Forma actualizată valabilă la data de :** 26 octombrie 1994**Prezenta formă actualizată este valabilă de la 11 mai 1994 până la 26 octombrie 1994**

*) Republicată în temeiul art. II din Hotărîrea Guvernului nr. 23 din 17 ianuarie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 54 din 2 martie 1994, dîndu-se articolelor și punctelor o nouă numerotare.

Hotărîrea Guvernului nr. 125/1992 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 56 din 2 aprilie 1992.

Guvernul României hotărăște:

ART. 1

(1) Se înființează regiile autonome ale aeroporturilor din România, cu denumirile, sediile și patrimoniile prevăzute în anexa nr. 1, prin divizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Aeroporturilor din România - ANAROM".

(2) Regiile autonome ale aeroporturilor din România, regii de interes național cu specific deosebit, funcționează pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. Cheltuielile de administrare și întreținere care depășesc veniturile se suportă de la bugetul de stat, în limita prevederilor bugetare anuale, sub forma de subvenții.

ART. 2

Regiile autonome nou-înființate sînt persoane juridice și își desfășoară activitatea pe baza regulamentelor de organizare și funcționare prevăzute în anexele nr. 2.1. - 2.17. **).

ART. 3

(1) Patrimoniile inițiale ***) ale regiilor autonome nou-înființate sînt cele prevăzute în anexa nr. 1, conform datelor din bilanțul contabil la 31.XII.1991, ca rezultat al divizării patrimoniului Regiei Autonome "Administrația Națională a Aeroporturilor din România - ANAROM".

(2) Regiile autonome nou-înființate își vor definitiva patrimoniile pe baza reevaluării acestora în condițiile prevăzute de lege, activitate care se va finaliza pînă la data de 31.III.1992.

ART. 4

(1) Regiile autonome ale aeroporturilor din România au ca obiect de activitate administrarea și exploatarea bazelor aeroportuare proprii, deservirea la sol a aeronavelor și pasagerilor, asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare.

(2) Regiile autonome nou-înființate asigură dezvoltarea, modernizarea și reînnoirea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor, construcțiilor și celorlalte mijloace din dotare, întreținerea și reparațiile acestora, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuara.

ART. 5

(1) Regiile autonome nou-înființate realizează cooperarea în domeniul lor de activitate cu organele similare din statele cu care se întretin relații aviatice civile și cu organizațiile internaționale specializate în acest domeniu, în baza reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor și Organizația Internațională a Aviației Civile (O.A.C.I.).

(2) Pentru realizarea activității proprii, aceste regii autonome pot încheia contracte de import-export și de asigurare de asistență tehnică sau servicii cu partenerii din țara sau străinătate.

ART. 6

(1) Regiile autonome nou-înființate vor prelua, în completare, în patrimoniu, lucrările de investiții în curs de executare.

(2) Pentru modernizarea Aeroportului București - Otopeni, Regia Autonomă "Aeroportul Internațional București - Otopeni" se va substitui "Administrației Naționale a Aeroporturilor din România - ANAROM" în toate documentele încheiate de aceasta ca urmare a licitației din 6.VI.1991.

ART. 7

Elaborarea și aprobarea normelor și normativelor, a reglementărilor și instrucțiunilor de serviciu pentru protecția navigației aeriene, exploatarea, întreținerea și repararea bazei tehnice aeroportuare, construcțiilor și celorlalte mijloace din dotare sînt de competența regiilor autonome nou-înființate.

ART. 8

(1) Regia Autonomă "Administrația Națională a Aeroporturilor din România - ANAROM" se desființează pe data aprobării prezentei hotărîri.

(2) Personalul care trece la noile unități înființate, ca urmare a aplicării prezentei hotărîri, se considera transferat în interesul serviciului.

(3) Personalul transferat în interesul serviciului și trecut în funcții cu niveluri de salarizare mai mici, precum și personalul rămas disponibil, ca urmare a aplicării prezentei hotărîri, beneficiază de salariul de baza avut și de sporul de vechime timp de 3 luni de la data aprobării prezentei hotărîri.

ART. 9

(1) Pentru salarizarea personalului regiilor autonome nou-înființate se aplica prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 439/1991 cu modificările ulterioare și ale Hotărîrii Guvernului nr. 22/1992 cu modificările ulterioare, cu excepția dispozițiilor referitoare la atribuțiile, funcțiile și salarizarea personalului din aparatul propriu al Regiei Autonome "Administrația Națională a Aeroporturilor din România - ANAROM", care se abroga.

(2) Salarizarea personalului fiecărei regii autonome nou-înființate se face corespunzător marimilor de organizare ale unităților Regiei Autonome "Administrația Națională a Aeroporturilor din România - ANAROM", existente la data aplicării prezentei hotărîri.

ART. 10

Anexele nr. 1 și 2.1. - 2.17. fac parte integrantă din prezenta hotărîre.

ART. 11

Hotărîrea Guvernului nr. 1338/1990, precum și orice alte prevederi contrare prezentei hotărîri se abroga.

 **) Anexele nr. 2.1. - 2.17. se comunica unităților interesate. Regulamentul-cadru al regiilor autonome înființate conform art. 1 este cuprins în anexa nr. 2.

***) A se vedea art. IV din Hotărîrea Guvernului nr. 731/1992, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 309 din 27 noiembrie 1992, modificată prin Hotărîrea Guvernului nr. 84/1993, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 48 din 4 martie 1993.

ANEXA 1

DENUMIREA, SEDIUL SI PATRIMONIUL
 regiilor autonome care se înființează prin divizarea Regiei Autonome
 "Administrația Națională a Aeroporturilor din România - ANAROM"

T

Nr. crt.	Denumirea	Sediul	Patrimoniul inițial - mii lei -	Patrimoniul reevaluat la data de 31.03.1994 - mii lei -

1. Regia Autonomă "Aeroportul Arad"	str. Bodrogului, Arad, județul Arad	87.732	799.742
2. Regia Autonomă "Aeroportul Bacău"	str. Aeroportului nr. 1, Bacău, județul Bacău	61.984	126.858
3. Regia Autonomă "Aeroportul Baia Mare"	comuna Tăuții-Maghe- rus, județul Mara- mureș	84.670	1.154.422
4. Regia Autonomă "Aeroportul București-Băneasa"	sos. București-Plo- iesti nr. 40, sector 1, București	158.577	1.278.785
5. Regia Autonomă "Aeroportul Cluj - Napoca"	str. Traian Vuia nr. 149, Cluj-Napoca, ju- detul Cluj	117.360	321.760
6. Regia Autonomă "Aeroportul Caran- sebeș"	str. Aeroportului nr. 1, Caransebeș, jude- tul Caras-Severin	25.426	71.151
7. Regia Autonomă "Aeroportul Craiova"	sos. Craiova-București km. 7, Craiova, ju- detul Dolj	15.572	72.149
8. Regia Autonomă "Aeroportul Inter- național Constanta - Mihail Kogălniceanu"	sos. Tudor Vladimi- rescu nr. 4, comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanta	289.884	890.500
9. Regia Autonomă "Aeroportul Iași"	Iași, județul Iași	70.122	555.456
10. Regia Autonomă "Aeroportul Oradea"	calea Aradului km. 6, Oradea, județul Bihor	68.909	678.819
11. Regia Autonomă "Aeroportul Inter- național București-Otopeni"	sos. București-Plo- iesti km. 16,5 sector 1, București	904.096*)	18.025.207
12. Regia Autonomă "Aeroportul Satu Mare"	sos. Satu-Mare-Zalău km. 9,5 județul Satu Mare	90.217	500.982
13. Regia Autonomă "Aeroportul Sibiu"	sos. Alba Iulia nr. 73, Sibiu, județul Sibiu	60.499	354.963
14. Regia Autonomă "Aeroportul Suceava"	comuna Salcea, jude- tul Suceava	76.351	386.186
15. Regia Autonomă "Aeroportul Inter- național Timișoara"	b-dul Revoluției nr. 3-5, Timișoara, jude- tul Timiș	306.895	3.355.785
16. Regia Autonomă "Aeroportul Tîrgu Mureș"	comuna Vidrasau, ju- detul Mureș	107.429	468.109

17. Regia Autonomă "Aeroportul Tulcea" sos Tulcea-Constanța 48.482 2.398.550
km. 15, județul Tulcea

*) Include patrimoniul aferent Bazei de deservire tehnica și reparații
aeroportuare în valoare de 118.610 mii lei și patrimoniul aferent aparatului
propriu al Regiei Autonome "Administrația Națională a Aeroporturilor din
România - ANAROM", în valoare de 225 mii lei.

ST

ANEXA 2

REGULAMENT

de organizare și funcționare a Regiei Autonome "Aeroportul "

I. Dispoziții generale

ART. 1

(1) Regia Autonomă "Aeroportul " este regie de interes național cu specific deosebit, persoana juridică română funcționând pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. Cheltuielile de administrare și întreținere care depășesc veniturile se suportă de la bugetul de stat, în limita prevederilor bugetare anuale, sub forma de subvenții. Cheltuielile de capital se asigură integral de la bugetul de stat.

(2) Regia autonomă se organizează și își desfășoară activitatea potrivit prevederilor legale și prezentului regulament.

ART. 2

Sediul Regiei Autonome "Aeroportul " este în

II. Obiectul de activitate

ART. 3

(1) Regia autonomă are ca obiect de activitate: administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii, deservirea la sol a aeronavelor și a pasagerilor, asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare.

(2) Regia asigură dezvoltarea, modernizarea și reînnoirea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor, construcțiilor și celorlalte mijloace din dotare, întreținerea și reparațiile acestora, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuara.

ART. 4

Pentru realizarea obiectului de activitate, regia autonomă are următoarele atribuții principale:

a) În domeniul tehnic:

1. asigură exploatarea și întreținerea mijloacelor tehnice proprii de producție a navigației aeriene, meteorologice și de telecomunicații necesare dirijării traficului aerian, precum și a mijloacelor tehnice de deservire aeroportuara, în concordanță cu standardele internaționale, în vederea satisfacerii cerințelor de transporturi aeriene interne și internaționale de interes public, precum și pentru asigurarea necesităților de apărare a țării;

2. elaborează, aprobă și aplica norme tehnice proprii adaptate la specificul dotării, pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii, a mijloacelor de protecție a navigației aeriene, mecano-energetice, de transport și deservire aeroportuara;

3. aplica reglementările internaționale ale Organizației Aviației Civile Internaționale (O.A.C.I.) privind utilizarea frecvențelor mijloacelor de protecție a navigației aeriene;

4. elaborează studii și execută programe proprii sau în cooperare cu parteneri din țară sau din străinătate pentru modernizarea dotării tehnice de

asigurare a protecției navigației aeriene, a mijloacelor de transport și de deservire aeroportuara;

5. asigură executarea lucrărilor de revizie și reparație a instalațiilor și echipamentelor aeroportuare;

6. organizează și ține evidenta de cadastru a tehnicii aeroportuare, precum și a dotărilor destinate controlului și dirijării zborurilor;

7. asigură dotarea cu instalații aeroportuare proprii, precum și exploatarea acestora în vederea realizării activităților de trafic aerian și de deservire aeroportuara, în deplina securitate;

8. analizează și se pronunță asupra proiectelor de construcții-montaj elaborate pentru zonele cu servituți aeronautice ale regiei, în vederea avizării acestora de către autoritatea aeronautică română;

9. asigură semnalizarea și balizarea tuturor construcțiilor existente în zona sa de trafic aerian, potrivit reglementărilor internaționale recunoscute de România;

10. organizează, îndrumă și controlează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, potrivit reglementărilor aeronautice, concomitent cu instruirea și atestarea pe posturi a pompierilor civili;

11. asigură controlul desfășurării proceselor tehnologice specifice, al respectării instrucțiunilor de serviciu și ia măsuri în vederea realizării protecției umane, a instalațiilor și a mediului înconjurător;

12. elaborează și propune spre promovare proiecte de acte normative referitoare la aprobarea investițiilor și expropriierilor terenurilor necesare pentru realizarea acestora;

13. asigură, prin mijloace proprii, realizarea activităților de proiectare, executare și punere în funcțiune a unor dotări noi;

14. organizează și desfășoară activități de cooperare economică și tehnică cu firme din țara și din străinătate în domeniul sau în activitate, potrivit normelor interne și internaționale în vigoare;

15. ia măsurile necesare pentru realizarea activităților de import și de aprovizionare tehnico-materială a aeroportului;

16. ia măsuri pentru perfecționarea pregătirii de specialitate, cu aport intern sau extern, a personalului regiei. Atesta calificarea personalului pentru meserii specifice deservirii activităților aeroportuare, cu excepția acelor meserii pentru care normele în vigoare, interne sau internaționale, prevăd alte condiții de atestare.

b) În domeniul operațional:

1. asigură aplicarea reglementărilor Organizației Aviației Civile Internaționale, potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări aeronautice interne și internaționale, pe linia activității aeroportuare;

2. asigură facilitățile de infrastructură, protecția navigației aeriene și mecano-energetice necesare desfășurării în condiții de siguranță a transporturilor aeriene de pasageri și mărfuri, executate de transportatori interni și externi;

3. asigură datele de informare aeronautică internă și internațională cu privire la starea și funcționarea unităților și a mijloacelor din activitatea aeroportuara;

4. asigură aplicarea, la nivelul aeroportului, a programului național de securitate a aviației civile, colaborând cu forțele militare și civile destinate acestui scop;

5. coordonează și controlează întocmirea și calitatea documentelor de mobilizare, verifică modul de înștiințare și scoatere a personalului și mijloacelor de alarmă în situații deosebite;

6. participă la planurile de acțiune privind alarmarea, căutarea și salvarea aeronavelor aflate în dificultate;

7. asigură spațiile necesare pentru buna desfășurare a activităților pe aeroport, acordând prioritate celor destinate confortului pasagerilor și fluidității traficului aerian;

8. organizează și execută controlul tehnic periodic și omologarea terenurilor

și instalațiilor aeronautice, în vederea emiterii certificatelor de exploatare și a prelungirii duratelor lor de valabilitate;

9. asigura condițiile necesare pentru efectuarea controlului medical al personalului aeronautic și aeroportuar, pentru siguranța zborurilor, potrivit reglementărilor speciale în acest domeniu, precum și pentru asistența medicală de urgență a publicului în aerogara și pe aeroport, ca și respectarea normelor igienico-sanitare în spațiile aeroportuare destinate activității publice;

10. asigură transportul personalului propriu la și de la locul de munca, cu suportarea de către acesta a contravalorii unui abonament lunar asimilat regiilor de transport local pentru liniile preorășenești. Diferența dintre valoarea costurilor efective lunare și valoarea abonamentului se va suporta de către aeroporturi în cadrul alocăției bugetare repartizate;

11. asigură respectarea disciplinei muncii în desfășurarea proceselor de producție și prestații aeroportuare, respectarea atribuțiilor de serviciu și a prevederilor legale de către întregul personal, în baza statutului personalului;

12. organizează activitatea de management din structura regiei, inclusiv dezvoltarea aplicațiilor informatice, în vederea asigurării rapide a tuturor informațiilor necesare luării deciziilor tehnico-economice și organizatorice;

13. în cadrul obiectului sau de activitate își poate diversifica serviciile, în scopul creșterii veniturilor și satisfacerii cererii serviciilor aeroportuare.

c) În domeniul economico-financiar:

1. realizează programarea și executarea activității economico-financiare, întocmește bugetul de venituri și cheltuieli și bilanțul contabil, urmărește executarea acestora, conform legislației în vigoare;

2. asigura finanțarea programului de dezvoltare a aeroportului privind realizarea obiectivelor, urmărind avizarea legală a documentației tehnice de execuție;

3. pregătește elementele necesare și fundamentează cheltuielile de administrație și exploatare aeroportuara, pentru stabilirea, conform legii, a tarifelor în lei și în valuta aplicate prestațiilor efectuate;

4. închiriază spațiile comerciale din aeroport, în condițiile legislației în vigoare;

5. identifică și exploatează toate sursele de venituri pentru eficientizarea activității pe care o desfășoară;

6. efectuează, în condițiile legii, operațiuni de comerț exterior în domeniul sau de activitate, prin compartimente proprii specializate de import, marketing și conjunctura;

7. se poate afilia la organe și organisme internaționale din domeniul aeroporturilor, în condițiile stabilite de lege.

III. Patrimoniul regiei *)

*) A se vedea anexa 1.

ART. 5

(1) Patrimoniul inițial al Regiei Autonome "Aeroportul" este de mii lei, conform datelor din bilanțul contabil la 31.XII.1991.

(2) Regia autonomă își va definitiva patrimoniul pe baza reevaluării acestuia, în condițiile prevăzute de lege, până la 31.III.1992.

IV. Structura organizatorică a regiei

ART. 6

Structura organizatorică și funcțională a regiei, relațiile în cadrul acesteia și cu terții, în domeniile sale de activitate, se stabilesc de către consiliul de administrație, în conformitate cu normele legale în vigoare.

V. Organele de conducere ale regiei

ART. 7

Conducerea regiei se asigură de către:

- a) consiliul de administrație;
- b) director.

ART. 8

Consiliul de administrație este numit prin ordin al ministrului transporturilor și este alcătuit din minimum 7 persoane, din a cărei componentă fac parte obligatoriu:

- directorul regiei;
- reprezentantul Ministerului Transporturilor;
- reprezentantul Departamentului Administrației Publice Locale, atunci când este cazul;
- reprezentantul Ministerului Finanțelor;
- reprezentantul Ministerului Apărării Naționale;
- alte persoane numite dintre inginerii, juriștii, economiștii și tehnicienii specializați în domeniul de activitate al regiei.

ART. 9

Consiliul de administrație - aproba structura organizatorică și funcțională a regiei;

- aproba programele de servicii aeroportuare;
- aproba, potrivit competențelor stabilite prin lege, investițiile ce urmează a fi realizate din fondurile proprii ale regiei și propune realizarea unor investiții de amploare, cu respectarea normelor legale în vigoare;
- aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al regiei;
- aprobă înstrăinarea bunurilor imobile aparținând regiei, în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- răspunde de administrarea legală și eficiență a întregului patrimoniu;
- aprobă elementele de fundamantare a cheltuielilor de administrare și exploatare aeroportuara, în vederea stabilirii, potrivit legii, a taxelor și tarifelor prestațiilor efectuate;
- aprobă măsurile privind respectarea dispozițiilor legale în domeniul protecției mediului înconjurător;
- elaborează și aprobă statutul personalului regiei;
- aprobă, potrivit legii, sistemul de salarizare a personalului regiei, statutul de funcții și structura de personal, corespunzător necesităților activității, în limita alocației bugetare stabilite cu aceasta destinație;
- aprobă și alte măsuri, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

ART. 10

Consiliul de administrație se întrunește în ședințe ordinare o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la cererea președintelui sau a unei treimi din membrii săi.

ART. 11

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare. Activitatea acestora se va compensa material, conform înțelegerii pe bază de contract.

ART. 12

În prima lună a fiecărui an, consiliul de administrație prezintă Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate de regie în anul precedent și asupra programului de activitate pentru anul în curs.

ART. 13

Directorul regiei autonome este numit de consiliul de administrație, cu avizul ministrului transporturilor.

ART. 14

Directorul regiei autonome conduce activitatea curentă a acesteia și o reprezintă în relațiile cu organele statului, precum și cu persoanele fizice și juridice.

ART. 15

Directorul angajează și concediază personalul regiei.

Atribuțiile și răspunderile sale vor fi incluse în regulamentul de organizare

și funcționare al consiliului de administrație al regiei.

VI. Relații comerciale

ART. 16

Taxele și tarifele în lei și în valută pentru prestațiile aeroportuare efectuate se stabilesc de către regie în conformitate cu reglementările interne și internaționale din domeniul aviației civile. După aprobare, în condițiile legii, taxele și tarifele se publică în Monitorul Oficial al României **).

**) A se vedea Ordonanța Guvernului nr. 10/1993, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 201 din 23 august 1993.

ART. 17

Efectuarea prestărilor de servicii și asigurarea facilităților aeroportuare se stabilesc pe bază de contracte cu beneficiarii.

ART. 18

Regia autonomă poate, în conformitate cu legea, să realizeze lucrări de investiții, pe bază de licitație publică, cu parteneri din țară sau din străinătate.

VII. Controlul activității economico-financiare

ART. 19

Gestiunea regiei autonome este controlată de organele sale de specialitate, precum și de alte organe stabilite prin lege.

VIII. Dispoziții referitoare la personal

ART. 20

(1) În termen de 90 de zile de la data înființării regiei va fi elaborat statutul personalului, care se aprobă de către consiliul de administrație.

(2) Statutul va cuprinde, potrivit reglementărilor în vigoare, norme obligatorii privind condițiile de angajare, promovare și autorizare pe funcții, precum și îndatoririle salariaților, regimul sancțiunilor, alte norme specifice referitoare la protecția socială a personalului.

(3) Personalul regiei beneficiază de celelalte facilități aprobate prin normele legale în vigoare.

ART. 21

(1) Personalul regiei care, în desfășurarea activității curente, intră în relații directe cu publicul este obligat să poarte uniformă.

(2) Locurile de muncă, categoriile de personal și modul de plată a uniformelor se stabilesc, potrivit legii, de către consiliul de administrație al regiei.

IX. Dispoziții finale

ART. 22

Regia autonomă are obligația de a respecta și răspunde de aplicarea prevederilor legale în vigoare, a reglementărilor aeronautice interne și internaționale.

ART. 23

Prezentul regulament se completează cu celelalte reglementări legale.
