

HOTĂRÂRE nr. 398 din 4 august 1997

privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 186 din 6 august 1997

Data intrării în vigoare : 6 august 1997

Forma actualizată valabilă la data de : 3 august 1999

Prezenta formă actualizată este valabilă de la 6 august 1997 până la 3 august 1999

Guvernul României hotărăște:

ART. 1

(1) Regiile autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes național, de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, trec sub autoritatea consiliilor județene, ca regii autonome cu specific deosebit, de interes local, conform anexei nr. 1.

(2) Trecerea regiilor autonome, prevăzute la alin. (1), sub autoritatea consiliilor județene, se face cu activul și pasivul existent la data de 30 iunie 1997.

ART. 2

Regiile autonome prevăzute la art. 1 își desfășoară activitatea pe baza regulamentelor de organizare și funcționare proprii, elaborate conform regulamentului-cadru prevăzut la anexa nr. 2, aprobate de consiliile județene sub a căror autoritate funcționează, și cu respectarea reglementărilor specifice aviației civile.

ART. 3

(1) Cheltuielile de administrare și de întreținere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

(2) Cheltuielile de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din surse proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

ART. 4

Se majorează Fondul de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului cu suma de 7.582.212 mii lei prin diminuarea, cu aceeași valoare, a creditelor bugetare alocate Ministerului Transporturilor prin Legea bugetului de stat pe anul 1997 nr. 72/1997, potrivit anexei nr. 3.

ART. 5

Se suplimentează sumele defalcate din impozitul pe salarii, din Fondul de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului, cu suma de 7.582.212 mii lei, repartizată pe județe conform anexei nr. 4.

ART. 6

(1) Regiile autonome nominalizate în anexa nr. 1 vor prezenta Ministerului Transporturilor deconturile justificative pentru sumele primite de la bugetul de stat în perioada cât au funcționat sub autoritatea acestuia. Deconturile justificative se vor întocmi și prezenta Ministerului Transporturilor conform normelor comune ale Ministerului Finanțelor nr. DM/1162/1994 și ale Ministerului Transporturilor nr. AN/621/1994.

(2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, regiile autonome prevăzute în anexa nr. 1 vor restitui în contul Ministerului Transporturilor sumele primite de la bugetul statului, nejustificate potrivit alin. (1).

ART. 7

În termen de 15 zile de la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, consiliile județene nominalizate în anexa nr. 1 vor aproba bugetele de venituri și cheltuieli regiilor autonome preluate de sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Numirea directorului general al regiei autonome se face de către consiliul județean, cu avizul Ministerului Transporturilor.

ART. 8

Se autorizeaza Ministerul Finanțelor sa efectueze modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 1997, rezultate din aplicarea prevederilor art. 4 și 5.

ART. 9

Personalul aeroporturilor din cadrul regiilor autonome care trec sub autoritatea consiliilor județene se considera transferat și își păstrează funcția, gradul sau treapta profesională și gradatia avute.

ART. 10

Salarizarea personalului din regiile autonome care trec sub autoritatea consiliilor județene se face conform Hotărârii Guvernului nr. 523/1996 privind salarizarea personalului din regiile autonome aeroportuare care își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, competențele acestuia fiind preluate de consiliile județene.

ART. 11

Regiile autonome cu specific deosebit, de interes local, care fac obiectul prezentei hotărâri, se vor reorganiza prin grija consiliilor județene, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 30/1997.

ART. 12

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 13

Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 38/1997 privind reorganizarea activității aeroporturilor din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 34 din 4 martie 1997, pozițiile nr. 1-5, 7-13 și 15, precum și anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, pozițiile nr. 47-52, 54-56, 58-61 se abroga.

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Basescu

Ministru de stat,
ministrul finanțelor,
Mircea Ciumara

Ministru de stat,
ministrul reformei,
Ulm Spineanu

Ministrul muncii și
protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

Ministru delegat
pe lângă primul-ministru
pentru coordonarea
Secretariatului General
al Guvernului și a
Departamentului pentru
Administrație Publică Locală,
Remus Opris

ANEXA 1

T

LISTA

regiilor autonome aeroportuare care trec sub autoritatea consiliilor județene

Nr. crt.	Denumirea regiei autonome	Sediul regiei autonome	Patrimoniul regiei autonome la 31 decembrie 1996 (mii lei)	Autoritatea
1.	Aeroportul Arad	Arad, Str. Bodrogului, județul Arad	16.087.802	Consiliul județean Arad
2.	Aeroportul Bacau	Bacau, Str. Aeroportului nr. 1, județul Bacau	1.064.308	Consiliul județean Bacau
3.	Aeroportul Baia Mare	Comuna Tautii-Magheraus, județul Maramures	5.039.458	Consiliul județean Maramures
4.	Aeroportul Caransebes	Caransebes, Str. Aeroportului nr. 1, județul Caras-Severin	579.683	Consiliul județean Caras-Severin
5.	Aeroportul Cluj-Napoca	Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr. 149, județul Cluj	4.366.070	Consiliul județean Cluj
6.	Aeroportul Craiova	Craiova, sos. Craiova-București km 7, județul Dolj	1.086.204	Consiliul județean Dolj
7.	Aeroportul Iași	Iași, județul Iași	923.023	Consiliul județean Iași
8.	Aeroportul Oradea	Oradea, Calea Aradului km 6, județul Bihor	1.698.638	Consiliul județean Bihor
9.	Aeroportul Satu Mare	Satu Mare, sos. Satu Mare-Zalau km 9,5, județul Satu Mare	8.898.792	Consiliul județean Satu Mare
10.	Aeroportul Sibiu	Sibiu, sos. Alba Iulia nr. 73, județul Sibiu	3.051.996	Consiliul județean Sibiu
11.	Aeroportul Suceava	Comuna Salcea, județul Suceava	3.214.148	Consiliul județean Suceava
12.	Aeroportul Targu Mures	Comuna Vidrasau, județul Mures	4.113.980	Consiliul județean Mures
13.	Aeroportul Tulcea	Tulcea, Sos. Tulcea-Constanta km 15, județul Tulcea	4.754.472	Consiliul județean Tulcea

ST

ANEXA 2

REGULAMENTUL-CADRU

de organizare și funcționare a Regiei Autonome "Aeroportul"

I. Dispoziții generale

ART. 1

Regia Autonomă "Aeroportul", regie cu specific deosebit, de

interes local, cu personalitate juridică, funcționează pe baza de gestiune economică și autonomie financiară, beneficiază de transferuri de la bugetul local, în condițiile art. 3 din hotărâre, se organizează și funcționează în condițiile legii și potrivit prevederilor prezentului regulament.

ART. 2

Sediul Regiei Autonome "Aeroportul" este în, str. nr., județul

II. Obiectul de activitate

ART. 3

Regia Autonomă "Aeroportul" are ca obiect de activitate:

- a) administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, pentru aeronave românești și străine;
- d) asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;
- e) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a traficului de pasageri și de mărfuri și a activităților de aviație generală și militară solicitate;
- f) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- g) dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuara;
- h) realizarea cooperării în domeniul sau de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil;
- i) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb.

ART. 4

Pentru realizarea obiectului de activitate, Regia Autonomă "Aeroportul" are următoarele atribuții principale:

a) în domeniul tehnic

1. asigura administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea întregii infrastructuri aeroportuare: pista, cai de rulare, platforme, drumuri de acces, parkinguri, aerogara, hangare și alte construcții sau dotări care concurează la buna desfășurare a activității aeroportuare, în concordanță cu standardele internaționale;
2. asigura administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea echipamentelor și instalațiilor aeroportuare în sectoarele: mecano-energetic, telecomunicații, de transport și de deservire aeroportuara;
3. elaborează, aproba și aplica norme tehnice proprii, adaptate la specificul dotării pentru administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea bazei aeroportuare proprii;
4. elaborează studii și executa programe, prin asociere sau prin alte forme și modalități, cu parteneri din țara și din străinătate, pentru a asigura administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea bazei aeroportuare;
5. organizează și ține evidenta de cadastru a bazei aeroportuare;
6. analizează și se pronunță asupra proiectelor de construcții-montaj elaborate pentru zonele cu servituți aeronautice ale regiei autonome, în vederea avizării acestora de către autoritatea aeronautică română;

7. asigura semnalizarea și balizarea tuturor construcțiilor existente în perimetrul aeroportuar, potrivit reglementărilor internaționale recunoscute în România;
8. organizează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor în conformitate cu reglementările aeronautice, concomitent cu instruirea și atestarea pe posturi a pompierilor civili;
9. asigura controlul desfășurării proceselor și operațiunilor aeroportuare în vederea respectării normelor și regulamentelor de exploatare aeroportuara, de protecție umană și a mediului înconjurător;
10. întocmește studii și cercetări referitoare la dezvoltarea, modernizarea și optimizarea activității aeroportuare, precum și la impactul aeroportului în zona de influență;
11. prin posibilități proprii sau în colaborare cu parteneri din țara sau din străinătate realizează, în condițiile legii, activități de import pentru activitatea proprie și de aprovizionare tehnico-materială a aeroportului;
12. ia măsuri pentru perfecționarea pregătirii de specialitate, cu aport intern și extern, a personalului regiei autonome, atesta calificarea acestuia pentru meserii specifice activității aeroportuare, cu excepția acelor meserii pentru care normele interne sau internaționale în vigoare prevăd alte condiții de atestare;

b) în domeniul operational

1. asigura aplicarea reglementărilor Organizației Aviației Civile Internaționale potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare;
2. asigura facilitățile de infrastructură, mecano-energetic, de mijloace tehnice aeroportuare și de servicii, necesare desfășurării în bune condiții, calitative și de siguranță, a transporturilor aeriene de pasageri și de mărfuri, executate de transportatorii interni și externi;
3. asigura datele de informare operativă internă și internațională cu privire la starea și funcționarea sectoarelor și a mijloacelor proprii care concurează la activitatea aeroportuara;
4. asigura și coordonează, la nivelul aeroportului, prin personal propriu specializat, securitatea activității de aviație civilă, în colaborare cu forțele militare și civile destinate acestui scop;
5. organizează și coordonează elaborarea documentelor de organizare și mobilizare la locul de muncă, metodologia de înștiințare a personalului și stabilește mijloacele de alarmare în situații deosebite;
6. coordonează și participă, prin personal propriu, la activitatea de alarmare, căutare și salvare a aeronavelor aflate în dificultate în zona de responsabilitate a aeroportului;
7. asigura spațiile necesare pentru buna desfășurare a activităților pe aeroport, acordând prioritate celor destinate confortului pasagerilor și fluidizării traficului;
8. organizează și execută controlul tehnic periodic pentru solicitarea omologării terenurilor și instalațiilor aeronautice proprii, în vederea emiterii certificatelor de exploatare sau a prelungirii duratei lor de valabilitate;
9. asigura efectuarea controlului medical curent al personalului aeroportuar, iar, la cerere, pe baza de contract, și al personalului aeronautic care aparține companiilor aeriene care operează pe aeroport, al personalului celorlalți agenți economici din zona; asigura, ocazional, asistenta medicală, la cerere și cea de urgență, pentru public, în aerogara și aeroport, cât și servicii pentru respectarea normelor igienico-sanitare;
10. asigura respectarea disciplinei muncii, a atribuțiilor de serviciu și a celorlalte prevederi legale, de către întregul personal propriu, în desfășurarea activității aeroportuare;
11. asigura coordonarea întregii activități desfășurate pe platformele aeroportuare, în calitate de autoritate aeroportuara, conform normelor și instrucțiunilor în vigoare. Totodată, stabilește norme, reglementări specifice

activității și conduitei din perimetrul aeroportuar propriu, obligatorii pentru agenții economici și pentru persoanele fizice;

12. organizează activitatea de management din structura regiei autonome, inclusiv dezvoltarea aplicării informaticii, în vederea asigurării rapide, computerizate, a informațiilor necesare luării deciziilor tehnico-economice și organizatorice;

13. în conformitate cu cerințele creșterii calității serviciilor oferite transportatorilor aerieni, pasagerilor, precum și altor parteneri în traficul aerian, își pot diversifica prestațiile în scopul creșterii veniturilor proprii și al dezvoltării bazei aeroportuare;

14. asigura, contra cost, transportul personalului propriu la și de la locul de munca;

c) în domeniul economico-financiar

1. realizează programarea și executarea activității economico-financiare proprii;

2. fundamentează politica de credite și a altor surse de finanțare a regiei autonome;

3. elaborează programul propriu de dezvoltare și face propuneri de finanțare pentru realizarea obiectivelor cuprinse în program, urmând elaborarea și avizarea legală a documentației tehnice;

4. efectuează direct operațiuni de comerț exterior prin compartimente proprii și realizează importul de echipamente și piese de schimb;

5. identifica și exploatează toate sursele de venituri pentru rentabilizarea activității pe care o desfășoară prin operațiuni specifice;

6. autorizează și aproba desfășurarea unor activități pe platforma aeroportuara, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu regulamentele specifice proprii, emise în acest scop. Autorizațiile sunt emise în scopul asigurării funcționării aeroportului, respectând condițiile de securitate și numai cu condiția obținerii de venituri;

7. se poate afilia la organe și organisme internaționale din domeniile obiectului sau de activitate.

III. Patrimoniul

ART. 5

Patrimoniul Regiei Autonome "Aeroportul" este cel determinat conform datelor din bilanțul contabil la data de 31 decembrie 1996.

IV. Structura organizatorică

ART. 6

Structura organizatorică și funcționarea regiei autonome, relațiile în cadrul acesteia și cu terții în domeniile sale de activitate se stabilesc de către consiliul de administrație, în conformitate cu normele legale în vigoare.

V. Organele de conducere

ART. 7

(1) Conducerea regiei autonome se asigura de către consiliul de administrație și de către directorul general, în condițiile legii.

(2) Numirea și schimbarea directorului general al regiei autonome se va face de către consiliul județean, cu avizul Ministerului Transporturilor.

ART. 8

Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul sau regulament de organizare și funcționare, având, în principal, următoarele atribuții, răspunderi și competente:

- aproba programele de servicii aeroportuare;

- aproba, potrivit competentelor stabilite de lege, investițiile ce urmează a fi realizate de regia autonomă și propune realizarea unor investiții de amploare,

cu respectarea normelor legale în vigoare;

- propune bugetul de venituri și cheltuieli al regiei autonome ce se aproba prin hotărâre a Consiliului județean
- aproba înstrăinarea bunurilor imobile aparținând regiei autonome, în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- răspunde de administrarea legală și eficiența întregului patrimoniu;
- aproba elementele de fundamentare a cheltuielilor de administrare și exploatare aeroportuara, în vederea stabilirii, potrivit legii, a taxelor și tarifelor prestațiilor efectuate;
- elaborează și aproba statutul personalului regiei autonome;
- aproba, potrivit legii, statul de funcții și structura de personal, corespunzător necesităților activității regiei;
- aproba și alte măsuri, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

ART. 9

Consiliul de administrație este numit prin hotărâre a Consiliului județean și este alcătuit din 7-9 persoane, din a cărei componentă fac parte obligatoriu:

- directorul general al regiei autonome, care este și președinte al consiliului de administrație;
- reprezentantul Consiliului județean
- reprezentantul Ministerului Transporturilor;
- reprezentantul Ministerului Finanțelor;
- reprezentantul Ministerului Apărării Naționale;
- reprezentantul Ministerului Muncii și Protecției Sociale;
- alte persoane numite dintre ingineri, juriști, economiști, tehnicieni specialiști în domeniul de activitate al regiei autonome.

La lucrările consiliului de administrație pot participa, ca invitați, și reprezentanți ai unor instituții publice, pentru consultare. Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul sau regulament de organizare și funcționare și hotărăște în problemele privind activitatea regiei autonome, cu excepția acelor care, potrivit legii, sunt date în competența directorului general sau a altor organe.

ART. 10

Membrii consiliului de administrație sunt numiți pe o perioadă de 4 ani, iar jumătate din numărul lor poate fi înlocuită la fiecare 2 ani. Consiliul de administrație poate propune Consiliului județean înlocuirea unui membru necorespunzător, precum și completarea locurilor devenite vacante din diferite motive în cursul perioadei de 4 ani. Membrul nou-numit va funcționa numai până la încheierea acestei perioade. Membrii consiliului de administrație nu pot participa la conducerea societăților comerciale și a regiilor autonome cu care Regia Autonomă "Aeroportul" întreține relații de afaceri sau fata de care are interese contrare.

ART. 11

Membrii consiliului de administrație își păstrează calitatea de angajați la unitatea sau la instituția de la care provin, cu toate drepturile și obligațiile derivând din aceasta calitate. Pentru activitatea depusă în consiliul de administrație, aceștia primesc o indemnizație lunară al cărei quantum se stabilește prin hotărâre a consiliului de administrație, conform prevederilor legale în vigoare.

ART. 12

Consiliul de administrație se întrunește lunar sau ori de câte ori este nevoie, la cererea președintelui ori a cel puțin jumătate plus unul din numărul membrilor săi.

ART. 13

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiza consilieri și consultanți din diferite sectoare, potrivit legii.

ART. 14

Directorul general al regiei autonome reprezintă interesele acesteia în raport cu terții și în fata organelor și organizațiilor din țara și din

străinătate.

VI. Relațiile comerciale, financiare și controlul activității

ART. 15

Partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate se acoperă de la bugetul local, în condițiile legii. Consiliul județean asigură, în condițiile legii, alocații bugetare în completarea surselor proprii și a creditelor pentru realizarea obiectivelor de investiții de interes public, în principal pentru dezvoltarea și modernizarea platformei aeroportuare.

În funcție de dezvoltarea zonala, și alte consilii județene pot contribui cu surse financiare la întreținerea și dezvoltarea aeroportului.

ART. 16

Operațiunile de încasări și plăți ale regiei autonome se efectuează prin conturi în lei și în valuta ale acesteia, deschise, în condițiile legii, la societățile bancare din țara și din străinătate.

ART. 17

Tarifele și redevențele în lei și în valuta, percepute de regia autonomă de la beneficiari interni sau din străinătate, se stabilesc în conformitate cu legislația internă și internațională privind aviația civilă.

ART. 18

Efectuarea prestărilor de servicii și asigurarea facilităților aeroportuare se stabilesc pe baza de contracte cu beneficiarii.

ART. 19

Regia autonomă poate, în conformitate cu legea, să realizeze lucrări de investiții, pe baza de licitație publică, cu parteneri din țara sau din străinătate.

ART. 20

Gestiunea regiei autonome este controlată de organele de specialitate proprii, cât și de cele stabilite prin lege.

VII. Dispoziții referitoare la personal

ART. 21

Personalul regiei autonome, de orice categorie sau specialitate, este supus prevederilor statutului personalului din aviația civilă.

ART. 22

Statutul va cuprinde, potrivit reglementărilor în vigoare, norme obligatorii privind condițiile de angajare, promovare și autorizare pe funcții, precum și îndatoririle salariaților, regimul sancțiunilor, alte norme specifice, referitoare la protecția socială a personalului.

ART. 23

Personalul propriu, care execută activități în străinătate în baza unor contracte de asistență tehnică sau asigurări de servicii, încheiate între regia autonomă și parteneri externi, beneficiază de toate drepturile legale în domeniu.

ART. 24

Personalul de reprezentare, întreținere și exploatare, care, în desfășurarea activității intra în relații directe cu publicul, sau cel din activitatea tehnică aeroportuara, este obligat să poarte echipament vestimentar tipizat. Locurile de muncă în care se poartă echipamentul vestimentar tipizat, costul și modul de plată a contravalorii acestuia, modelele și însemnele caracteristice vor fi stabilite de către consiliul de administrație, în conformitate cu reglementările legale în domeniul respectiv, precum și cu cele financiar-contabile.

VIII. Dispoziții finale

ART. 25

Regia Autonomă "Aeroportul" respectă și răspunde de aplicarea prevederilor din legislația internă, precum și de reglementările aeronautice interne și internaționale.

ART. 26

Prezentul regulament se completează cu orice alte reglementări legale.

ANEXA 3

T

TRANSFERURI

aferente serviciilor publice de interes local, preluate din bugetul Ministerului Transporturilor - Cap. 68.01 "Transporturi și comunicații" - la Fondul de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului, în aplicarea art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997

din care:

Nr. crt.	Activitatea/ Regia autonomă	Total sume -mii lei-	Transferuri - mii lei -	din care:		Consiliul județean care preia regia autonomă
				Sub- ven- tii pen- tru pro- duse și acti- vi- tati	Chel- tu- ieli de ca- pi- tal ne, do- ban- zi și comi- sioane afere- nte	
AVIATIE TOTAL,		7.582.212	7.582.212			
din care:						
1.	Aeroportul Arad	825.274	825.274			Consiliul Județean Arad
2.	Aeroportul Bacau	418.816	418.816			Consiliul Județean Bacau
3.	Aeroportul Baia Mare	402.000	402.000			Consiliul Județean Maramures
4.	Aeroportul Caransebes	155.000	155.000			Consiliul Județean Caras- Severin
5.	Aeroportul Cluj-Napoca	553.685	553.685			Consiliul Județean Cluj
6.	Aeroportul Craiova	49.000	49.000			Consiliul Județean Dolj
7.	Aeroportul Iași	1.438.600	1.438.600			Consiliul Județean Iași
8.	Aeroportul Oradea	608.956	608.956			Consiliul Județean Bihar
9.	Aeroportul Satu Mare	965.700	965.700			Consiliul Județean Satu Mare

10.	Aeroportul Sibiu	350.400	350.400	Consiliul Județean Sibiu
11.	Aeroportul Suceava	1.175.818	1.175.818	Consiliul Județean Suceava
12.	Aeroportul Targu Mures	435.645	435.645	Consiliul Județean Mures
13.	Aeroportul Tulcea	203.318	203.318	Consiliul Județean Tulcea

ST

ANEXA 4

T

LISTA

consiliilor județene cărora li se alocă sume din Fondul de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului pentru regiile autonome preluate de sub autoritatea Ministerului Transporturilor

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea consiliului județean	Suma alocata
	AVIATIE TOTAL, din care:	7.582.212
1.	Consiliul Județean Arad	825.274
2.	Consiliul Județean Bacau	418.816
3.	Consiliul Județean Maramures	402.000
4.	Consiliul Județean Caras-Severin	155.000
5.	Consiliul Județean Cluj	553.685
6.	Consiliul Județean Dolj	49.000
7.	Consiliul Județean Iași	1.438.600
8.	Consiliul Județean Bihor	608.956
9.	Consiliul Județean Satu Mare	965.700
10.	Consiliul Județean Sibiu	350.400
11.	Consiliul Județean Suceava	1.175.818
12.	Consiliul Județean Mures	435.645
13.	Consiliul Județean Tulcea	203.318

ST