



Nr. 1588 / 16.05.2022.

Aprob,
Director General,
Pătrașcu Dorin-Mihai



CAIET DE SARCINI
Servicii de consultanță pentru POIM 2014-2020
Cod CPV „72224000-1- Servicii de consultanță privind gestionarea proiectelor”

Privind atribuirea contractului de servicii de consultanță pentru modificarea, completarea și depunerea documentației pentru proiectul „Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară” (dosare cerere finanțare) în vederea obținerii de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM), Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific – 2.3 – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Obiectivele de investiții cuprinse în cadrul cererii de finanțare sunt:

- 1. Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă
- 2. Cladiri, autovehicule și echipamente pentru PSI:
 - Remiza PSI
 - Autospecială pentru misiuni de salvare și stins incendii
- 3. Medical-spatii, autovehicule și echipamente medicale pentru acordarea primului ajutor
 - Ambulanta echipata B2-1 buc, conform PIAC-MED
- 4. Sistem TVCI
- 5. Drum perimetral
- 6. Gard perimetral inteligent

1. Informații despre Programul Operațional Infrastructură Mare (AM POIM) 2014-2020

Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local **Obiectivul Specific 2.3 (OS)** Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.

În cadrul OS 2.3, sunt finanțabile investiții în infrastructura aeroportuară (construcție/extindere/modernizare terminale, reabilitare-modernizare/extindere piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului, după cum urmează:



a) Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară având ca obiectiv construcția/extinderea/modernizarea de terminale, respectiv reabilitarea-modernizarea/extinderea de suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului

b) Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității

c) Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității, aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz)

Proiectele de tip B vor demonstra contribuția la indicatorul de rezultat al OS 2.3. Un proiect de tip A care vizează un aeroport pentru care s-a finanțat un proiect de tip B poate include doar acele investiții în domeniul siguranței și securității aeroportuare care sunt direct necesare pentru atingerea scopului proiectului.

Prin **OS 2.3 (finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR)** se promovează acțiuni ce contribuie la modernizarea aeroporturilor, situate atât pe rețeaua TEN-T, cât și în afara acesteia, contribuind la realizarea obiectivelor de creștere a accesibilității și mobilității regionale, prin investiții în infrastructura aeroportuară și în infrastructura care asigură conexiunea acesteia la rețeaua terestră rutieră și feroviară, în condiții de siguranță și în acord cu obiectivele de protecție a mediului.

Principalul rezultat urmărit prin promovarea investițiilor prevăzute în cadrul OS 2.3 vizează îndeplinirea cerințelor pentru transportul aerian prevăzute în Regulamentul (UE) nr.1315/2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE:

• *Volum crescut al pasagerilor tranzitați prin aeroporturi*

Activități finanțabile în cadrul OS 2.3

Operațiunile ce urmează a fi dezvoltate în cadrul acestui obiectiv specific vor finanța următoarele activități orientative, fără a fi însă limitative:

a) **Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară având ca obiectiv construcția / extinderea / modernizarea de terminale, respectiv reabilitarea-modernizarea/extinderea de suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului**

- Construcție/extindere/modernizare terminale;
- Reabilitare/modernizare/extindere suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme
- Instalații aferente infrastructurii aeroportuare (balizaj, sisteme iluminare, etc.);
- Investiții care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian, inseparabile de obiectivele proiectului, în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic prezentate în anexa 10

b) **Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității**



- Investiții care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic prezentate în Anexa 10;

c) Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității, aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz)

- Activități de pregătire a investițiilor (Studiu de Fezabilitate, Analiza Cost - Beneficiu, Analiza Instituțională, Evaluarea Impactului asupra Mediului etc) care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic prezentate în anexa 10;

2. SCOPUL CONTRACTULUI

Obiectivul principal al acestei achiziții îl reprezintă serviciile de consultanță în vederea modificării și completării documentației necesare pentru obținerea de finanțare în conformitate cu Ghidul solicitantului, **Axa Prioritară 2** Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient **Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.**

3. PRINCIPIILE CONSULTANTULUI

Activitatea Consultantului va fi condusă de următoarele principii:

- imparțialitate atât față de Beneficiar cât și față de partenerii acestuia,
- profesionalism,
- fidelitate,
- respectarea legislației în vigoare.

4. DESCRIEREA SERVICIILOR

Serviciile de consultanță, vor fi în conformitate cu Ghidul Solicitantului și vor acoperi următoarele activități:

- 1) Colectarea informațiilor necesare modificării și completării cererii de finanțare
- 2) Informații specifice privind cererea de finanțare
- 3) Realizarea tuturor anexelor aferente cererii de finanțare
- 4) Modificarea și actualizarea datelor și documentelor aferente cererii de finanțare din sistemul My SMIS, cod SMIS 140277 (inclusiv documentația tehnică)
- 5) Obiective și activitățile eligibile
- 6) Eligibilitatea solicitantului



- 7) Eligibilitatea proiectului
- 8) Eligibilitatea cheltuielilor
- 9) Alocarea financiară și valoarea finanțării nerambursabile
- 10) Analiza cost-beneficiu în baza devizului general consolidat al obiectivului de investiții
- 11) Evaluarea impactului asupra Mediului
- 12) Asistența acordată beneficiarului prin întocmirea și încărcarea în sistem a răspunsurilor la solicitările de clarificări pe parcursul procesului de evaluare până la semnarea contractului de finanțare.

5. CERINTE

Serviciile asigurate de Consultant vor respecta legislația română în vigoare. Derularea contractului de servicii încheiat între Beneficiar și Consultant va urmări prestarea serviciilor pentru etapele specifice modificării, completării și încărcării în sistem a documentației aferente cererii de finanțare:

- Analizează contextul de derulare a proiectelor, în acord cu dorințele beneficiarului și previziunile de dezvoltare ale acestuia, prin raportare la legislația în vigoare. Analizează condițiile financiare ținând cont de posibilitățile financiare ale beneficiarului și respectând normele de aplicare specifice.
- Stabilește documentele necesare depunerii cererii de finanțare în funcție de sectorul de activitate vizat de proiect și de linia de finanțare aferentă proiectului, respectând legislația în vigoare.
- Redactează și actualizează capitolele și anexele din cererea de finanțare în funcție de tipul programului accesat, de activitățile stabilite, de specificațiile prevăzute în Ghidul solicitantului, folosind limbajul adecvat și forma cerută.
- Supune reaprobării forma provizorie a proiectului cu seriozitate și profesionalism, tuturor factorilor implicați, corectând eventualele neconcordanțe și omisiuni de comun acord cu partenerii implicați, în vederea asigurării coerenței proiectelor.
- Redactează forma finală a proiectului în concordanță cu cele prezentate în cererea de finanțare, în timp util, conform Ghidului solicitantului.
- Transmite forma finală a proiectului entității contractante, în concordanță cu cele prezentate în cererile de finanțare și respectând cerințele prezentate în Ghidul solicitantului.
- Asigură asistență tehnică pe perioada de evaluare a cererii de finanțare până la aprobarea finanțării
- Colaborează cu organele de abilitate, cu acordul prealabil al beneficiarului, conform legislației în vigoare.

Etapele de mai sus nu sunt limitative, urmând ca ofertantul în oferta depusă să acopere toate etapele legale prevăzute de legislația în materie pentru elaborarea documentației cererii de finanțare până la semnarea contractului de finanțare.

Pe parcursul derulării serviciilor, se va acorda asistența tehnică privind realizarea înregistrărilor prevăzute de cadrul legal aplicabil în materie precum și operarea în MySMIS a tuturor etapelor necesare pentru derularea optimă a elaborării dosarului cererii de finanțare, până la finalizarea acestuia și depunerea cererii de finanțare, inclusiv analiza cost-beneficiu și refacerea bugetului proiectului.

În cazul în care, pe perioada de derulare a contractului apar modificări ale cadrului legal aplicabil în domeniul elaborării cererii de finanțare, condițiile, conținutul și volumul contractului de consultanță se



vor adapta corespunzător, prin act adițional, cu condiția încadrării prețului total în fondurile alocate pentru aceasta destinație.

Pentru a fi aprobată documentația, în cazul identificării unor posibile deficiențe, prestatorul trebuie să efectueze toate modificările/completările solicitate de către beneficiar în maximum 3 zile de la primirea solicitării, fără costuri suplimentare din partea beneficiarului.

6. DATE SI DOCUMENTE PUSE LA DISPOZIȚIE DE CĂTRE BENEFICIAR

Entitatea Contractantă va pune la dispoziția consultantului, informațiile și documentele necesare pentru realizarea serviciului de elaborare și depunere a cererii de finanțare (SF, documente de proprietate).

7. DOCUMENTE ȘI TERMENE DE PREDARE A ACESTORA

În îndeplinirea contractului, consultanul va elabora și după caz revizui/modifica/corecta documentele care fac parte integrantă din cererea de finanțare pentru proiectul „Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară” (în cazul în care Beneficiarul identifică neconcordanțe/greșeli/omisiuni). Revizuirea/modificarea/corectarea se vor face fără costuri suplimentare pentru Beneficiar.

Termene de predare/încărcare a documentelor solicitate vor fi următoarele:

- 5 zile lucrătoare pentru modificarea/reactualizarea/încărcarea în MYSMIS ale SF-urilor și datelor actualizate de la primirea datelor din partea entității contractante
- 15 zile lucrătoare pentru întocmirea analizei cost beneficiu începând cu data predării de către beneficiar a devizului general și a ofertelor pentru dotări și alte achiziții cuprinse în cadrul proiectului.

8. LOCUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII

Întâlnirile de lucru vor avea loc la sediul entității contractante R.A. AEROPORTUL SATU MARE, sos. Satu Mare- Zalau, km 9,5.

9. CERINȚE PROFESIONALE MINIME

Serviciile ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini pot fi prestate de către o persoană juridică. Consultantul, va trebui să demonstreze că a întocmit și a obținut finanțare pentru cel puțin 3 propuneri de programe/proiecte cu finanțare europeană, în ultimii trei ani calendaristici.

10. DURATA CONTRACTULUI

Contractul începe de la data semnării acestuia de ambele părți și se finalizează în momentul semnării contractului de finanțare.

11. PLATA CONTRACTULUI

Plata contravalorii serviciilor se va face, după cum urmează:

- într-o singură tranșă după semnarea contractului de finanțare,



Beneficiarul are obligația de a efectua plata către prestator în termen de 30 zile de la data emiterii facturii fiscale de către prestator.

12. RECEPȚIA SERVICIILOR

Pentru cererea de finanțare finalizată/înregistrată, consultantul se va înainta un Raport în baza unui proces verbal predare – primire a documentelor care au stat la baza cererii de finanțare, atât în format electronic cât și pe suport de hârtie.

Valoarea estimată a contractului de prestări servicii este de 34.000,00 lei fără TVA.

Oferta va avea caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate a acesteia.

Valabilitatea ofertei depusă de către prestator trebuie să fie de cel puțin 30 de zile, perioadă necesară pentru încheierea contractului de prestări servicii.

Director Comercial,
Sulea Claudiu Simion

Vizat juridic,