

R.A. AEROPORTUL SATU MARE

RAPORT DE ACTIVITATE PE
ANUL 2013

INTRODUCERE

R.A. Aeroportul Satu Mare s-a constituit inițial prin Hotărârea Guvernului României nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, republicată, ca regie autonomă de interes național cu specific deosebit sub autoritatea Ministerului Transporturilor, iar în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 23/1994 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomă financiară. Ulterior, conform Hotărârii Guvernului României nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, cu modificările și completările ulterioare, Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Satu Mare, fiind regie de interes local cu specific deosebit.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 153/29.07.2011 a fost încredințată prestarea către Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare a unui serviciu de interes economic general, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local. Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public instituită prin hotărârea menționată, Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare are dreptul la primirea unei compensații financiare din bugetul local al județului Satu Mare. În acest fel modul de finanțare al regiei a fost pus de acord cu prevederile legislative europene și este foarte bine definit ca și fundamentare inițială și control ulterior.

A. EVENIMENTE

1. ROUTES EUROPE 2013

În perioada 12-14 mai 2013, delegația Aeroportului Satu Mare a participat la Routes Europe 2013, cel mai mare forum Aviatic European, insumând peste 1000 de delegați, 100 de companii aeriene și 350 de aeroporturi. Scopul participării l-a reprezentat dezvoltarea și deschiderea de noi rute externe. Competiția pentru serviciile aeriene și beneficiile economice pe care le-a avut acest eveniment, a făcut ca acest forum să fie locația potrivită pentru ca Aeroportul Satu Mare să-și prezinte, ideea de dezvoltare într-un mod profesionist. Acest eveniment a oferit o șansă Aeroportului Satu Mare să poarte discuții oficiale cu operatorii aerieni : Iberia Express, Lufthansa, Meridian Fly, Rossiya, S7, Sata, Sun Express, Utair, în vederea dezvoltării unor oportunități comune.

2. EDITIA A VI-a a MITINGULUI AVIATIC

Anul 2013 a continuat tradiția anilor precedenți în ceea ce privește organizarea, în colaborare cu Consiliul Județean Satu Mare și Aeroclubul României, a celui mai important eveniment de promovare a Aeroportului Satu Mare, respectiv Mitingul Aviatic, ajuns la ediția a VI-a, eveniment care s-a bucurat de o largă participare a publicului sătmărean și nu numai și care s-a dovedit de-a lungul anilor a fi cea mai bună metodă de publicitate, având un impact pozitiv asupra potențialilor pasageri ai aeroportului. Pentru prima dată la acest tip de eveniment a fost prezentă o formație de înaltă acrobatie din Europa, Baltic Beess Jet Team, aducând un show deosebit dedicat publicului sătmărean.

3. SIMULAREA UNUI ACCIDENT AVIATIC LA AEROPORTUL SATU MARE

În data de 11 septembrie 2013, pe Aeroportul Satu Mare a avut loc simularea unui accident aviatic, eveniment care a mobilizat toate forțele de intervenție și salvare

abilitate, conform protocolului si schemei de alarmare in vigoare. Exercițiul a fost un succes dovedind eficacitatea forțelor comune de interventie intr-un astfel de caz.

B. CURSE SI OPERATORI AERIENI

In anul 2013, compania TAROM este singurul operator aerian care dezvoltă curse regulate spre si dinspre Bucuresti (Otopeni). Pe Aeroportul Satu Mare au operat companii aeriene private. Aici amintim : Air Alsie, DC Aviation, (DCA), Tiriac Air, Luxaviation. Aceste companii au operat curse charter, dezvoltand segmentul business la nivel de judet. Deasemenea , un sector distinct il reprezinta operarea curselor umanitare (ambulanta, SMURD), atat intern cat si international, zborurile apartinand ROUAF, SRI, precum si zboruri private si de agrement.

C. STATISTICA

Numărul de pasageri în 2013 a înregistrat o ușoară scădere față de anul 2012, scădere care s-a datorat în principal lipsei de alte curse aeriene, altele decat cele interne regulate efectuate de Tarom.

INDICATOR	DATE
TOTAL PASAGERI CURSE AERIENE COMERCIALE	16195
TOTAL PASAGERI CURSE INTERNE	16139
CURSE INTERNE NEREGULATE - PASAGERI	43
CURSE INTERNE REGULATE - PASAGERI	16096
TOTAL CURSE INTERNATIONALE -PASAGERI	56
MISCARI AERONAVE TRANSPORT COMERCIAL	590
MISCARI AERONAVE AVIATIE GENERALA	472
TOTAL MISCARI AERONAVE	1062

In anul 2013 Aeroportul Satu Mare a inregistrat o crestere cu 2.52% a veniturilor proprii fata de anul 2012, si cu 20.07% fata de anul 2011.

2011	2012	2013
754.896 lei	886.471 lei	908.845 lei

D. INVESTITII

Pentru a face posibilă dezvoltarea Aeroportului Satu Mare în anul 2013 au fost realizate o serie de obiective de investiții majore în valoare totală de 733 mii lei, finanțate din bugetul local al județului Satu Mare si 46 mii lei finanțate din venituri proprii, dintre care menționăm:

1.Utilaj de deszapezire BOSCHUNG - A marit si imbunatatit capacitatea de interventie (calitativ si in timp), in caz de deszapezire, a suprafetelor de miscare aeronave (aprom, pista aterizare, decolare)

2.Camera termala FLIR SCOUT TS24 PRO- Destinata supravegherii pe timp de noapte, a intrat in dotarea echipei de securitate aeroportuara in vederea depistarii in timp real a unor subiect ce ar putea periclita activitatile aeriene specifice.

3.Sistem detectare explozibili lichizi CEIA EMA 3 LEDS - Prin aceasta achizitie, Aeroportul Satu Mare corespunde normelor de securitate impuse de catre UE in ce priveste controlul efectuat la imbarcarea pasagerilor.

Alte realizari in anul 2013

1. Continuarea lucrarilor de consolidare la gardul perimetral al aeroportului.
2. Achizitia de UPS-uri pentru echipamentele de securitate.
3. Studiu de trafic al Aeroportului Satu Mare (pasageri, cargo, posta).
4. Marcajele, conform cerintelor, pentru platforma si calca de rulare.

5. Cursuri de pregătire/perfecționare:
 - curs de degivrare/antigivrare aeronave (10 persoane)
 - curs (recurent) de pompieri de aeroport (3 persoane)
 - curs achiziții publice (o persoană)
 - curs stivuitori (o persoană)
6. Prelungirea autorizațiilor pentru acrodrom, mijloace tehnice aeroportuare, pentru agenți handling.
7. Obținerea de licențe de instructor CTA-Sol (2 persoane).
8. Dotarea cu echipamente necesare pentru intervenția în situații de urgență.

Nominalizarea achizițiilor și investițiilor LRSM. 2013	Procente realizare
Utilaj de dezapezire	100%
Consolidare gard perimetral	100%, se continuă lucrările și în anul 2014
Drum tehnologic acces pistă	reportat pentru anul 2014
Camera termală supraveghere	100%
UPS-uri pentru echipamente de control securitate	100%
Proiecte și studii	100%
Sistem detectare a explozivilor lichizi	100%

E. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2014

Pentru 2014, Aeroportul Satu Mare are prevăzute o serie de investiții majore în infrastructură, echipamente și mijloace mobile, precum și soft-uri IT.

Investiții infrastructură:	Reabilitare suprafețe de mișcare.
	Extindere aerogară.
	Hangar utilaje.
	RK clădire grup social (cazarma).
	Drum tehnologic acces pistă.
	RK sistem de iluminare și extindere rețea alimentare energie electrică, poziții parcare aeronave.
Investiții echipamente:	Autospecială PSI.
	Echipament de măsurare a fricțiunii pe pistă.
	ASU (air start unit).
	Costume protecție pompieri.
	Autobuz transport persoane (28 locuri).
	Autoturism.
Investiții IT:	Soft evidență mișcări aeronave.
	Echipamente software și hardware licențiate, pentru handling pasageri.
	Soft evidență mișcări aeronave.

Activitățile desfășurate în anul 2013 la nivelul aeroportului au continuat demersurilor care se fac în vederea dezvoltării și modernizării infrastructurii aeroportuare și a îmbunătățirii dotărilor și resurselor materiale și umane, cu implicație nemijlocită și imediată asupra calității serviciilor oferite de către aeroport.

DIRECTOR GENERAL,
Fechete Nicolae

