



JUDEȚUL SATU MARE
CONSILIUL JUDEȚEAN
SZATMÁR MEGYE
MEGYEI TANÁCS

R.A. AEROPORTUL
SATU MARE



REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL SATU MARE



RAPORT DE ACTIVITATE ANUL 2024



REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL SATU MARE

Aeroportul Satu Mare este unul dintre cele mai vechi aeroporturi din România, fiind înființat la 15 octombrie 1936 printr-un Decret Regal, pe o suprafață de 600×600 metri, pe actualul amplasament al Aeroclubului. Un an mai târziu este finalizată construcția hangarului și a aerogării, iar în anul 1938, după deschiderea oficială, primul avion care a aterizat pe noul aeroport a fost de tipul Junkers 34, care a efectuat un zbor pe ruta Cluj-Satu Mare-Oradea-Cluj. Până în anul 1940, pe noul aeroport operează avioane ale companiei LARES (Linii Române Aeriene Exploatate de Stat), cu zboruri zilnice de pasageri, marfă și poștă. Avioanele utilizate în această perioadă au fost de tipul Junkers 13, Junkers 34, Avia-Fokker, Lockheed Electra etc.

Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare s-a constituit inițial prin Hotărârea Guvernului României nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Ulterior, conform Hotărârii Guvernului României nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Satu Mare, fiind regie de interes local cu specific deosebit.



SINTEZA ANULUI 2024

VENITURI PROPRII

În anul 2024, prin bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Satu Mare au fost aprobate venituri proprii în cuantum de **1887 mii lei** (2023: **1089 mii lei**; 2022: **1368 mii lei**; 2021: **1110 mii lei**).

PROIECTE

- **"Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță Aeroportuară", cod SMIS 140277**

- proiect finanțat până inclusiv 31.12.2023 din fonduri nerambursabile externe prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) în baza contractului de finanțare nr.174 din 16.09.2022;
- termenul de implementare este până inclusiv 31.12.2026 potrivit actului adițional nr. 3 din 21.12.2023 la contractul de finanțare, ca fiind proiect nefuncțional conform Instrucțiunii DGOIT nr.2/28.11.2023.

- **Valoarea proiectului: 56.697 mii lei (fără TVA);**

Situația financiară la nivel de proiect (inclusiv luna nov 2024): 80,27%

Execuție contract de lucrări la data de 30.11.2024 (valoarea contractului de lucrări este de **43.113 mii lei** fără TVA):

- | | |
|--|---------------|
| ▪ Stadiul fizic al lucrărilor (total contract, conform raport supervizor) | 87,66% |
| ▪ Stadiul financiar al sumelor certificate la plată | 85,77% |

Stadiul fizic al lucrărilor executate pe obiective:

- | | |
|---------------------------------------|------|
| • Obiectiv Drum tehnologic perimetral | 76% |
| • Obiectiv Remiză PSI | 98% |
| • Obiectiv Sistem TVCI | 100% |

În derularea proiectului, au fost furnizate echipamente, produse și servicii:

- | | |
|---|------|
| ✓ studii de fezabilitate pentru cele trei obiective | 100% |
| ✓ consultanță pentru elaborare și depunere / modificare proiect | 100% |
| ✓ asistență tehnică în vederea obținerii avizului AACR | 100% |
| ✓ dirigenție de șantier | 92% |
| ✓ consultanță în domeniul achizițiilor | 100% |
| ✓ informare și publicitate | 46% |
| ✓ echipamente IT | 100% |
| ✓ echipamente de securitate | 100% |
| ✓ ambulanță tip B (1 buc) – valoare 451.000 lei (fără TVA) | 100% |
| ✓ autospecială PSI (1 buc) – valoare 5.400.000 lei (fără TVA) | 100% |



➤ **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare”,
cod SMIS 155306**

- proiect finanțat până inclusiv 31.12.2023 din fonduri nerambursabile externe prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) în baza contractului de finanțare nr.175 din 16.09.2022;
- termenul de implementare este până inclusiv 31.12.2026 potrivit actului adițional nr. 3 din 21.12.2023 la contractul de finanțare, ca fiind proiect nefuncțional conform Instrucțiunii DGOIT nr.2/28.11.2023.

- **Valoarea proiectului: 306.940 mii lei (fără TVA);**

Situația financiară la nivel de proiect (inclusiv luna nov 2024): **82,16%**

Execuție contract de lucrări la data de 30.11.2024 (valoarea contractului de lucrări este de **275.840 mii lei fără TVA**):

- **Stadiul fizic al lucrărilor (total contract, conform raport supervizor)** **92%**
- **Stadiul financiar al sumelor certificate la plată** **83,22%**

Procente per obiective defalcate pentru contractul de lucrări:

- Ob 1. Reabilitarea pistei de decolare / aterizare 99,80 %
- Ob 2. Extindere platformă de îmbarcare 40%
- Ob 3. Asigurarea portanței benzii pistei 95%
- Ob 4.1. Realizarea unui terminal nou 100%
- Ob.4 2. Extinderea terminalului existent 82%

În cadrul proiectului, pe lângă lucrări (execuție și proiectare), au fost furnizate servicii, produse și echipamente:

- ✓ proiectare studiu de fezabilitate 100%
- ✓ consultanță achiziții 100%
- ✓ dirigenție de șantier 90%
- ✓ promovare și vizibilitate 57,36%
- ✓ dotări UIP 100%
- ✓ freză de zăpadă (1 buc) – valoare **3.347 mii lei (fără TVA)** 98,80%
- ✓ degivrator aeronave (1 buc) – valoare **4.186 mii lei (fără TVA)** 99,24%

CURSE INTERNE

În cursul anului 2024, compania **TAROM** a operat curse regulate pe relația **Satu Mare – București (Otopeni)**, cu o medie de trei zboruri pe săptămână.

CURSE EXTERNE

Tot pe parcursul anului 2024, compania aeriană low cost **WIZZ AIR** operează cursele cu destinația **Londra (Luton)**, cu o frecvență de trei zboruri pe săptămână;

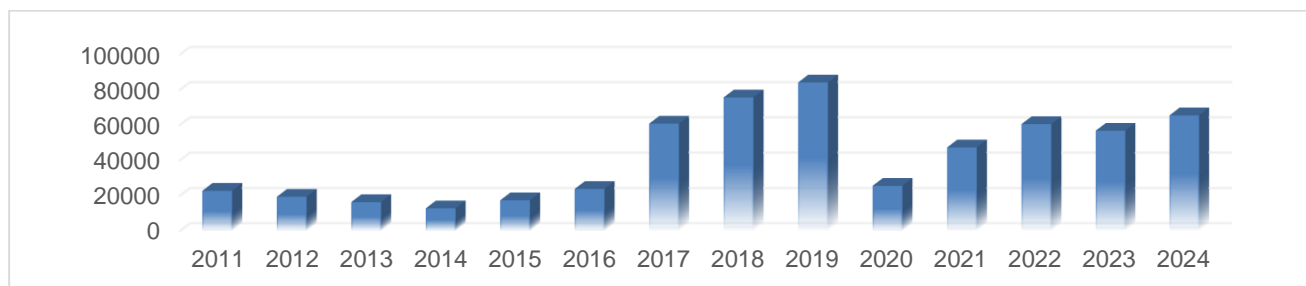


STATISTICĂ

În cursul anului 2024, în perioada 01.01.2024 – 30.11.2024, Aeroportul Satu Mare a înregistrat o creștere semnificativă a valorilor de trafic pe parte de pasageri care au tranzitat aeroportul, comparativ cu 2023. Astfel:

- numărul total de pasageri pentru perioada ianuarie-noiembrie 2024 a fost de **65 514** pasageri (2023: **56 800**, 2022: **60 568** pasageri)
- numărul mișcărilor de aeronave a fost **946** (2023: **1000**, 2022: **1450**)

Pentru anul 2024, luând în considerare modernizarea aeroportului care va oferi noi facilități atât pasagerilor cât și aeronavelor, a fost estimată o creștere a numărului de pasageri cu 15% mai mare față de anul 2023.





În domeniul operațional

- Au fost întocmite documentele suport și au fost realizate demersurile pentru certificarea de către AACR a elementelor de infrastructură afectate de lucrările din cadrul proiectului "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare" – POIM 155306;
- Au fost întocmite documentele suport și au fost realizate demersurile pentru certificarea Aeroportului Satu Mare ca aeroport deschis traficului internațional, în conformitate cu HG791/2009, în condițiile modificărilor de fluxuri de pasageri datorate lucrărilor din cadrul proiectului "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare" – POIM 155306;
- Șeful biroului BSAIC, șeful de tura operațional și directorul operațional au desfășurat activități specifice calității de membri în Unitățile de Implementare a Proiectelor finanțate prin POIM:
 - proiectul "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare" – POIM 155306;
 - proiectul "Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară" – POIM 140277;
- Au fost realizate procedurile de achiziție (întocmire referate de necesitate și caiete de sarcini, evaluări oferte, atribuire contracte etc.) pentru următoarele servicii:
 - o servicii de întreținere/mentenanță pentru echipamentele de control de securitate aflate în exploatare (echipamente cu raze X, detectoare de urme de explozibili, porți detectoare de metale, etc);
 - o servicii de întreținere/mentenanță a stingătoarelor portabile și a sistemului de hidranți interior/exterior;
 - o servicii de întreținere/mentenanță a echipamentelor de respirat și a compresorului de umplut buteliile cu aer de respirat din dotarea SPSU;
 - o servicii de întreținere/mentenanță și calibrare a echipamentului de măsurare a fricțiunii suprafeței de rulare a pistei;
- Au fost desfășurate activitățile curente de inspectare, monitorizare și raportare a stării suprafeței de mișcare și a instalațiilor de balizaj luminos;
- În perioada lunilor de iarnă au fost desfășurate activitățile de declanșare și coordonare a activităților de dezăpezire a suprafeței de mișcare;
- Au fost desfășurate activitățile de monitorizare și îndepărtare a păsărilor și a altor viețuitoare sălbatice din zona aeroportului;
- Au fost întocmite analizele de risc trimestriale cu privire la viața sălbatică de pe teritoriul aeroportului și din vecinătatea acestuia, și înaintate la AACR;
- S-a asigurat întocmirea și transmiterea bazelor NOTAM și a bazelor de amendament pentru actualizarea AIP România, în vederea asigurării informării aeronautice corespunzătoare a operatorilor aerieni cu privire la condițiile existente pe Aeroportul Satu Mare;
- Au fost întocmite rapoartele statistice lunare, trimestriale privind traficul aerian desfășurat pe aeroport și înaintate la AACR, AAR, INSSE;
- Au fost întocmite centralizatoarele lunare cuprinzând serviciile aeroportuare și de handling prestate operatorilor aerieni pe baza de contract;
- Au fost actualizate/aprobate/diseminate următoarele reglementări interne:
 - o Manualul de aerodrom LRSM_MA ed. 4, rev. 9 și rev. 10;



- Instruirea și autorizarea internă a dispecerilor sol LRSM-IADS, ed.1, rev.3 ;
- Monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare LRSM-MISM, Ed.5, rev.6;
- Managementul activităților și siguranța pe platformă LRSM-MASP ed. 3, rev.5;
- Proceduri de salvare și stingerea incendiilor – Plan de intervenție LRSM-PSSI, ed.3, rev.1;
- Planul de urgență al aeroportului LRSM-PU, ed.3, rev.4;
- Procedura pentru operarea pe timp de iarnă LRSM-POTI, ed.1, rev.6 ;
- A fost elaborat “Programul de instruire și evaluare bunuri periculoase LRSM-PIBD”, care a fost acceptat/avizat de AACR;
- A fost organizat “Cursul bunuri periculoase”, susținut de Regional Air Suport în conformitate cu PAC BP-CBTA “Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru Bunuri Periculoase – Abordare bazată pe competențe pentru instruirea și evaluarea personalului” și cu “LRSM-PIBP Program de instruire și evaluare bunuri periculoase”, la care au participat 19 persoane cu atribuții în activitățile operaționale și în activitățile de handling aeronave la sol;
- A fost elaborat “Planul de pregătire în domeniul situațiilor de urgență al Aeroportului Satu Mare pentru anul 2024”, care a fost avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență “Someș” al județului Satu Mare;
- S-a executat pregătirea periodică, teoretică și practică, cu agenții de salvare și șoferii din cadrul serviciului privat pentru situații de urgență, în conformitate cu programa de instruire din procedura LRSM-IPSSI, cu teme teoretice și practice;
- În luna iunie 2024 a fost organizat un exercițiu de punere în aplicare a Planului de urgență al aeroportului. Organizarea și desfășurarea exercițiului s-a realizat în colaborare cu toate forțele de intervenție de la nivelul județului Satu Mare: Instituția Prefectului, ISU Someș Satu Mare, SAJ Satu Mare, IPJ Satu Mare, IJJ Satu Mare, UPU-SMURD, DSP Satu Mare, etc.;
- În luna noiembrie s-a organizat în colaborare cu SC ARFF TRAINING Services SRL, curs pentru instruire recurentă pentru 3 persoane din cadrul compartimentului SPSU;
- Au fost realizate activitățile specifice de mentenanță ale echipamentelor și autospecialelor SSI (verificări și inspecții zilnice, revizii tehnice lunare, revizii tehnice de grad 1);
- În perioada iulie-august s-au realizat lucrările de mentenanță anuală la autospeciarele SSI ROSENBAUER și SIMON PROTECTOR – servicii externalizate;
- Zilnic, pompierii au executat serviciul de rond și în urma constatărilor din rond, s-au luat măsurile necesare pentru soluționarea neregurilor constatate în sectoarele de activitate;
- În luna noiembrie s-a realizat mentenanța anuală pentru 8 aparate de respirat autonom și a compresorului de încărcat butelii cu firma DRAGER conform contract;
- S-au realizat controalele preventive periodice privind respectarea normelor P.S.I, în conformitate cu planificarea anuală;
- În cadrul pregătirii aeroportului pentru operarea pe durata sezonului rece 2024 – 2025:
 - s-a realizat mentenanța și calibrarea anuală pentru echipamentul de măsurare continuă a frânării, tip Skidometer BV11;
 - s-a procedat la expedierea refractometrelor, la furnizor, în vederea calibrării anuale;
 - s-a realizat revizia echipamentelor de degivrare aeronave (Vestergaard 1 și Vestergaard 2);
 - s-a realizat actualizarea manualului de degivrare aeronave la sol;



- s-a procedat la prelevarea de probe de lichid de degivrare și expedierea acestora, în vederea efectuării testelor de laborator;
- personalul implicat în desfășurarea activităților de degivrare aeronave, 12 persoane, a participat în luna noiembrie la “Curs degivrare aeronave la sol”, susținut de Regional Air Suport;
- S-au desfășurat cursuri interne inițiale pentru personalul nou angajat, respectiv cursuri recurente pentru personalul implicat în activitățile operaționale și de mentenanță:
 - Managementul activităților și siguranța la platformă;
 - Regulamentul de circulație pe suprafețele de mișcare;
 - Operațiuni în condiții meteo nefavorabile;
 - Radiocomunicații operaționale sol-sol;
- Personalul compartimentelor operaționale COO, BSA, CHS, SCS a participat la activitățile de întreținere generală a spațiilor din incinta aeroportului;
- S-au asigurat serviciile specifice (aeroportuare, de handling aeronave la sol, control acces, asistența PSI) pentru traficul aerian desfășurat pe aeroport.

În domeniul tehnic

Activitatea tehnică a vizat în primul rând contractele de execuție a lucrărilor din cadrul proiectelor de modernizare a infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară, urmărind atingerea indicatorilor tehnico economici, respectarea proiectului tehnic, corelat cu menținerea capacității echipamentelor și construcțiilor existente pentru exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii aeroportuare.

Suprafețe de mișcare și zone de siguranță:

- ✓ Au fost desfășurate în permanență activități pentru menținerea în stare operațională a pistei de decolare-aterizare;
- ✓ Pe parcursul anului, prin Atelierul M.T.A., s-au întreținut suprafețele de mișcare pentru a le menține operaționale, urmare a contaminării acestora cu pământ sau FOD de către diferiți contractori care au executat lucrări la pistă/banda pistei. Toate activitățile efectuate de către personalul tehnic s-au desfășurat sub trafic aerian;
- ✓ S-au întreținut zonele de siguranță ale pistei, ale căii de rulare și ale platformei de îmbarcare - debarcare și s-a acționat cu personalul propriu pentru înlăturarea manuală și mecanică a vegetației în exces;
- ✓ S-a înlăturat vegetația rezistentă din rosturi prin cosire cu fir (cale de rulare și platformă) și prin tundere (rosturile de acostament).

Balizaj luminos al pistei:

- ✓ S-a menținut în stare operațională balizajul luminos al pistei; S-a acordat asistență de către personalul tehnic al aeroportului echipelor care își desfășoară activitatea în cadrul proiectelor POIM aflate în derulare. Personalul tehnic a colaborat și a oferit suport echipelor constructorului la lucrările de modernizare a balizajului, sistemelor de lumini, identificare trasee cabluri de alimentare cu energie electrică de medie și joasă tensiune, probe de funcționare a balizajului, de alimentare cu tensiune a echipamentelor nou instalate,



respectiv cele activități fiind efectuate de către personalul tehnic al aeroportului în timpul programului de lucru, în intervale de timp care să nu afecteze traficul aerian;

- ✓ Au fost finalizate lucrările de punere în funcțiune a celor 2 UPS-uri ABB 60 KVA din uzina electrică care asigură alimentarea balizajului în cazul întreruperii accidentale a alimentării cu energie electrică de la sistemul național, lucrări care au constat în înlocuirea acumulatorilor și ventilatoarelor ce echipează respectivele UPS-uri, astfel încât echipamentele să fie în parametri normali de funcționare, investiție în valoare de 53.240,00 lei.

Facilități aeroportuare și utilități:

- ✓ Au fost asigurate puncte de alimentare cu energie electrică pentru organizările de șantier din cadrul proiectelor POIM în derulare;
- ✓ A fost asigurată în permanență furnizarea de apă din surse proprii pentru organizările de șantier și lucrările de modernizare;
- ✓ Au fost efectuate lucrări cu personalul propriu al aeroportului de defazectare/depozitare de echipamente din aerogara existentă, urmare a modernizării acesteia.

S-au menținut în stare operațională facilitățile vitale și utilitățile aeroportului, astfel:

Instalații electrice de alimentare a aeroportului

- ✓ Au fost menținute în stare de funcționare grupurile electrogene ale aeroportului pentru a asigura alimentarea cu energie electrică a diferiților consumatori în cazul întreruperii accidentale a alimentării cu energie electrică de la rețea sau din cauza diferitelor activități efectuate de personalul care își desfășoară activitatea pe șantier;
- ✓ S-au asigurat carburanții la grupurile electrogene și toate consumabilele / materialele necesare;
- ✓ Au fost finalizate lucrările de punere în funcțiune a UPS-ului ABB 40 KVA montat în camera tehnică din terminalul existent, care este parte din sistemul electric al aeroportului, constituind sursa de alimentare de rezervă pentru circuitele / echipamentele electrice din terminalul existent, lucrări care au constat în înlocuirea acumulatorilor ce echipează respectivul UPS, astfel încât echipamentul să fie în parametrii normali de funcționare, lucrări în valoare de 17.110,00 lei;
- ✓ A fost demarat procesul de achiziționare a unui transformator uscat de 400 KVA 20/0,4 în valoare de 165.000,00 lei;
- ✓ A fost finalizat procesul de achiziție de energie electrică pe perioada aprilie 2024 - aprilie 2025, fiind semnat contractul de furnizare de energie electrică, în valoare 577.923,50 lei.
- ✓ Sistemul de alimentare cu energie electrică al aeroportului a fost modificat în conformitate cu proiectul „*Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare*” cod SMIS 2014+155306, fiind construit și pus în funcțiune un punct de conexiune PC20 KV cu echipamente moderne de măsură și control, la care sunt conectate cele două linii electrice de alimentare aeriene 20 kV (LEA) independente, din stațiile Vetiș, respectiv Carpați, iar pentru asigurarea alimentării cu energie electrică a Terminalului nou și a Remizei PSI nou construite, a fost construit un post nou de transformare PT de 20/0,4 kV 2x1000 kVA, echipat cu 2 transformatoare de 1000 kVA și a fost instalat un nou grup electrogen 0,4 kV cu puterea de 1000 kVA.



Instalații de alimentare cu apă a aeroportului

- ✓ S-a menținut în stare de funcționare întreg sistemul de alimentare cu apă al aeroportului prin achiziționarea de materiale, consumabile, piese de schimb necesare echipamentelor/instalațiilor de captare /furnizare apă și au fost efectuate intervenții cu personalul propriu la instalațiile de furnizare a apei;
- ✓ A fost asigurat suport de către personalul Atelierului Sisteme termice și instalații ISCIR la construirea rețelei de canalizare și alimentare cu apă a Terminalului nou și a noii Remize PSI;
- ✓ S-a asigurat necesarul de apă menajeră și pentru instalațiile de stingerea incendiilor din surse proprii.

Instalații de încălzire

- ✓ S-au efectuat lucrări de întreținere și menținere în stare de funcționare a instalațiilor existente din centrala termică pentru furnizarea agentului termic clădirilor aeroportului conectate la centrala termică, a fost asigurat necesarul de materiale, piese de schimb și combustibil.

Aerogara / Alte clădiri / construcții

Prin proiectele “Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare” cod SMIS 2014+155306 și “Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară” cod SMIS 2014+140277, au fost finalizate lucrările:

- de extindere platformă de îmbarcare-debarcare pe partea de nord-vest, în zona Terminalului nou;
- de construcție a Terminalului nou plecări interne și internaționale și instalarea tuturor echipamentelor necesare desfășurării activității în terminal. Terminalul nou a fost conectat la rețeaua de distribuție a energiei electrice pe definitiv în luna octombrie 2024, acțiune în care a fost implicat și personalul tehnic al aeroportului;
- de construcție a Remizei PSI / drumului tehnologic perimetral.

Modernizarea Terminalului de sosiri interne și internaționale este în desfășurare.

Utilaje, echipamente și facilități:

- ✓ S-au menținut în stare de funcționare, în regie proprie și prin servicii cu părți terțe, utilajele de handling, de întreținere a infrastructurii aeroportuare și autovehiculele din dotarea aeroportului;
- ✓ S-au aprovizionat carburanții, lubrifianții, lichidele speciale, consumabilele și piesele de schimb pentru utilaje și autovehicule, prin intermediul Atelierului M.T.A;

Alte activități

- Participare la ședințele săptămânale de progres aferente proiectelor ”Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară” și ”Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare”;



- Desfășurare de activități specifice calității de membru în UIP, precum și în diferite comisii interne (evaluare oferte, servicii și lucrări);
- Întâlniri cu reprezentanții instituțiilor statului – Serviciul vamal, S.R.I., Poliție de Frontieră etc;
- Participare la demersurile de autorizare de funcționare CNCIR a celor 6 ascensoare și a scării rulante din Terminalul nou;
- Participare la vizitele reprezentanților Consiliului Județean Satu Mare privind verificarea executării lucrărilor la Terminalul de plecări interne și internaționale;
- Coordonarea activității de practică a unui student;
- Ocazional participare la activitatea de handling la aeronave;

În domeniul comercial

Compartimentul Achiziții, Negociere și Contractare (CAN) din cadrul departamentului comercial al R.A. Aeroportului Satu Mare își desfășoară activitatea în domeniul organizării și derulării procedurilor de achiziții sectoriale în vederea atribuirii contractelor sectoriale/acordurilor-cadru. Procesul de achiziție sectorială reprezintă succesiunea de etape cu realizarea activităților organizate în scopul atingerii obiectivelor definite: produsul sau dreptul de utilizare a acestuia, serviciul sau lucrarea, ca urmare a atribuirii unui contract de achiziție sectorială.

Activitățile din cadrul unui proces de achiziție sectorială presupune trei etape:

1. Etapa de planificare/pregătire;
2. Etapa de organizare a procedurii și atribuirea contractului/ acordului-cadru;
3. Etapa post-atribuire contract de achiziție sectorial/acord-cadru, respectiv executarea și monitorizarea implementării contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru

În decursul anului 2023, CAN și-a desfășurat următoarele activități în cadrul fiecărei etape, constând, după cum urmează:

1. Etapa de planificare/pregătire:

CAN inițiază achiziția pe baza referatelor de necesitate și a caietelor de sarcini/descrieri detaliate/descrieri descriptive, elaborând documentele relevante cu privire la documentația de atribuire, inclusiv a documentelor-suport, a strategiei de contractare, a clauzele contractuale, a formularelor pentru procedurile de atribuire.

În cadrul acestei etape CAN și- a desfășurat activitatea, constând în:

- verificarea existenței informațiilor din referatele de necesitate ale compartimentelor de specialitate în PAAS;
- elaborarea și modificarea Programului Anual al Achizițiilor Sectoriale în baza necesităților și propunerilor ale compartimentelor de specialitate din cadrul RA Aeroportul Satu Mare;
- contribuirea, prin colaborare cu celelalte compartimente, la stabilirea obiectului, tipului contractului și a loturilor;
- contribuirea, prin colaborare cu celelalte compartimente, la determinarea și analiza valorii estimate a achiziției;
- stabilirea modalităților de atribuire;
- contribuirea, prin colaborare cu celelalte compartimente, la stabilirea criteriilor de calificare;



- elaborarea notelor justificative privind determinarea valorii estimate, fără TVA și notelor justificative pentru selectarea achiziției acolo unde sunt excepții.
- elaborarea și finalizarea strategiei de contractare, pe baza informațiilor date din alte compartimente;
- elaborarea documentației de atribuire a procedurilor de atribuire;

2. Etapa de organizare a procedurii și atribuirea contractului/ acordului-cadru:

CAN propune procedura de atribuire în conformitate cu prevederile legale în vigoare, raportat la valoare estimată fără TVA a achiziției identificate pe baza referatelor de necesitate și a descrierilor detaliate/caietelor de sarcini/descrrierilor descriptive.

Procedurile de atribuire care au fost utilizate pentru încheierea contractelor de achiziție sectorială, în decursul anului 2023, sunt:

a) *Licitația deschisă*- prin etapele stabilite în cadrul prevederilor legale în vigoare (Legea nr.99/2016 și OUG. Nr.394/2016)

b) *Negocierea fără publicare prealabilă*; cu etape descrise în cadrul documentației de atribuire

c) *Procedura de atribuire aplicabilă în cazul serviciilor sociale și al altor servicii specifice*- cu aplicarea Normelor interne stabilite prin PROCEDURĂ PROPRIE nr. 3256/10.11.2021 (ediție revizuită și valabilă din data de 12.09.2022) de atribuire a contractelor sectoriale/acordurilor-cadru având ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice prevăzute în Anexa nr.2 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

d) *Procedura simplificată*; etapele stabilite în cadrul prevederilor legale în vigoare (Legea nr.99/2016 și OUG. nr. 394/ 2016);

e) *Achiziția directă*- efectuarea achiziției directe s-a realizează prin aplicarea modalității de desfășurare stabilite pe baza normelor procedurale interne- Procedura proprie nr. 4411/31.12.2021 (ediție revizuită valabilă din data de 12.09.2022) privind efectuarea și demararea achizițiilor directe în cadrul R.A. Aeroportul Satu Mare, cu respectarea dispozițiilor legale din domeniul achizițiilor sectoriale.

f) *Selecție de oferte*- efectuarea achiziției prin aplicarea modalității de desfășurare stabilite pe baza normelor procedurale interne- aprobate prin Nota de exceptare a achiziției nr. 4986/19.10.2023- NORME PROCEDURALE în vederea atribuirii contractului de servicii având ca obiect „Servicii de acordare de credit” în vederea aplicării prevederilor legale din domeniul achizițiilor sectoriale prevăzute la art. 37 alin.(1) lit. f) din Legea nr.99/2016 (o singură procedură anulată).

În cadrul acestei etape privind organizarea procedurilor de atribuire în vederea încheierii contractelor de achiziție sectoriale necesare pentru derularea activităților în cadrul R.A. Aeroport Satu Mare în decursul anului 2023 inclusiv pentru demararea și implementarea proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile (POIM, HUSKORUA), CAN și- a desfășurat activitatea, constând în:

- editarea și transmiterea documentației de atribuire în SEAP,
- completarea formularelor de integritate ANI pentru fiecare procedură de atribuire în baza declarației date de directorul general al R.A. Aeroportul Satu Mare;
- propunerea de modificare a documentației de atribuire publicat în SEAP, dacă e cazul
- editarea și publicarea anunțului de participare în SEAP și în JOUE, dacă e cazul;
- propunerea, elaborarea și transmiterea unui anunț de tip „erată” dacă e cazul;
- ținerea în evidență a solicitărilor de clarificări depuse de operatorii economici formulate la procedurile de atribuire publicate;



- participarea la întocmirea răspunsurilor consolidate la nivelul procedurilor de atribuire și publică în SEAP;
- evaluarea ofertelor prin participarea persoanelor responsabile în demararea și finalizarea procedurilor de atribuire în calitate de membrii în comisiile de evaluare; redactarea proceselor verbale de evaluare și a raportului procedurii, publicarea deciziilor luate de către membrii comisiilor de evaluare în raport cu ofertele depuse de către ofertanți; întocmirea, publicarea în și finalizează odată cu încheierea contractului de achiziție publică/acordului-cadru;
- întocmirea, publicarea și transmiterea în SEAP și ofertanților a comunicărilor în urma stabilirii rezultatului evaluării ofertelor stabilite la procedurile de atribuire;
- participare la întocmirea contractelor de achiziție sectorială;
- propunerea și elaborarea notelor justificative privind anularea unei proceduri de atribuire, dacă e cazul; publicarea în SEAP a deciziei de anulare procedură de atribuire;
- elaborarea anunțului de atribuire în baza contractelor/acordurilor-cadru încheiate ca finalizare a procedurilor de atribuire și transmiterea acestora spre publicare în SEAP respectiv JOUE, dacă e cazul.
- participare la întocmirea și redactarea punctului de vedere către CNSC în urma unei contestații depuse de către operatorii economici la nivelul unei proceduri de atribuire;
- pregătirea dosarului de achiziție sectorială la nivelul unei proceduri de atribuire aferente contractelor sectoriale, prin completarea dosarului cu toate documentele pe care le cuprinde și întocmirea unui OPIS aferent;
- pregătirea unui dosar de achiziție sectorială în copie și transmiterea acestuia la CNSC, dacă e cazul, cu respectarea termenului legal stabilit;
- publicarea în SEAP a deciziei CNSC și participare la punerea în aplicare a acestei decizii.
- încărcarea conținuturilor dosarelor de achiziție sectoriale în sistemul electronic (MYSMIS) și transmiterea acestora către OIT/ ENI, cu respectarea termenilor stabilite în contractele de finanțare, pentru contractele de achiziție sectoriale încheiate pentru investițiile finanțate din fonduri externe nerambursabile (POIM, HUSKROUA);

Pentru efectuarea achizițiilor directe în decursul anului 2024, CAN și- a desfășurat activitatea, prin:

1. publicarea unui anunț pe site-ul regiei într-o secțiune dedicată a website-ului propriu sau a SEAP, care presupune întocmirea proceselor verbale de evaluare, întocmirea comunicărilor rezultatului evaluării ofertelor; participare la întocmirea contractelor de achiziție sectoriale;
2. prin consultare a minim trei operatori economici; care presupune evaluarea ofertelor depuse prin elaborarea proceselor de evaluare; întocmirea comunicărilor rezultatului evaluării ofertelor;
3. finalizarea achizițiilor directe pe baza unei oferte, care presupune participare și elaborarea a unui document de analiză ofertă, dacă e cazul;
4. ținerea în evidență a achizițiilor directe realizate la nivelul regiei și distinct pentru implementarea proiectelor, care presupune inclusiv notificările de atribuire pe baza facturilor/comenzilor ferme/contractelor sectoriale încheiate;
5. publicarea și transmiterea trimestrial în SEAP a notificării de atribuire centralizat cu privire la achizițiile directe, grupate pe necesitate, care cuprinde obiectul, cantitatea achiziționată, valoarea și codul CPV.
6. elaborarea notelor justificative privind determinarea valorii estimate, fără TVA și notelor justificative pentru selectarea achiziție pentru serviciile specifice încadrate la Anexa 2 din lege.



3. Etapa post-atribuire contract de achiziție sectorial/acord-cadru, respectiv executarea și monitorizarea implementării contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru.

În această etapă, în decursul anului 2024, CAN și-a desfășurat activitatea prin:

- ținerea în evidență a contractelor de achiziție sectorială privind valoarea, privind constituirea garanției de bună execuție, privind executarea și evidența duratei contractului; care presupune includerea acestora în registre de contracte, distincte pentru proiecte;
- participarea la elaborarea modificărilor aduse la contractele de achiziție sectorială care au un caracter de regularitate privind prelungirea termenului de valabilitate care presupune încheierea unui act aditional, publicarea în SEAP a modificărilor aduse la contract;
- participarea la elaborarea modificărilor aduse la contractele de achiziție sectoriale care presupun: elaborare a rapoartelor de analiză aferente documentelor care au fost înaintate de către contractanți/prestatori/furnizori în vederea propunerilor de modificări la contracte acolo unde a fost cazul, elaborarea notelor de fundamentare privind cauza modificării și justificarea stabilirii încadrării acestora într-o modificare substanțială sau nesubstanțială, încheierea actelor aditionale, publicarea în SEAP a modificărilor aduse la contract și transmiterea către OIT, ținerea în evidență a modificărilor aduse la contractele sectoriale;
- participarea în comisiile de recepție și redactarea proceselor verbale de recepție;
- participarea la monitorizarea contractelor sectoriale în vigoare;
- participarea la întocmirea și publicarea în SEAP a documentelor constatatoare aferente contractelor sectoriale finalizate pe baza proceselor verbale de recepție cantitativă și calitativă;
- participarea la elaborarea contractelor subsecvente la acordul cadru în vigoare și a modificărilor aduse la acestea potrivit reglementărilor legale în vigoare prin acte adiționale.

Având în vedere următoarele atribuții ce îi revin compartimentului de achiziții, după cum urmează:

- elaborează Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale (PAAS) și urmărește pe întregul an bugetar dacă intervin modificări în baza referatelor de necesitate înainte de către celelalte compartimente din cadrul regiei și elaborează distinct pe proiecte un Program al Achizițiilor Sectoriale pe perioada de implementare a proiectelor în derulare.
- aduce revizuri asupra Programului Anual al Achizițiilor Sectoriale (PAAS) prin: suplimentare de valoare estimată, suplimentare de poziții noi, modificare a modalității și aplicării procedurii de atribuire, modificare a încadrării în COD-ul CPV atribuit, modificare a sursei de finanțare, modificare a calendarului estimativ de atribuire.

În decursul anului 2024 a fost elaborat la nivelul R.A. Aeroport Satu Mare:

-Programul Anual Estimativ al Achizițiilor Sectoriale 2024 (PAAS) al R.A. Aeroportul Satu Mare cu nr. 6685/29.12.2023 în baza referatelor de necesitate centralizate la nivelul compartimentelor, serviciilor și direcțiilor înaintate către CAN ca răspuns la adresa nr. 4949/18.10.2023.

-Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale 2024 (PAAS) al R.A. Aeroportul Satu Mare, actualizat în conformitate cu bugetul aprobat de venituri și cheltuieli al regiei, cu nr. 626/16.02.2024, ce conține un număr de 2 (două) proceduri de atribuire și Anexa privind Achizițiile directe pe anul 2024 , conținând în total 82 de poziții.

PAAS 2024 aprobat cu nr. 626/16.02.2024 a suferit următoarele modificări, astfel:

- Revizuire 1 - ediție actualizată pe trimestrul I aprobat prin referat privind actualizarea și aprobarea PAAS 2024 cu nr. 1479/09.04.2024;
- Revizuire 2 - ediție actualizată prin Solicitarea nr. 1681/23.04.2024 la proceduri;



- Revizuire 3 - ediție actualizată pe trimestrul II aprobat prin referat privind actualizarea și aprobarea PAAS 2024 cu nr. 2529/03.07.2024;
- Revizuire 4 - ediție actualizată prin Solicitarea nr. 2691/18.07.2024 la proceduri;
- Revizuire 5 - ediție actualizată prin Solicitarea nr. 2950/07.08.2024 la proceduri și Anexa privind achizițiile directe, inclusiv servicii Anexa 2;
- Revizuire 6 - ediție actualizată prin Solicitarea nr. 3929/04.11.2024 la Anexa privind achizițiile directe, inclusiv servicii Anexa 2.

Pe durata anului 2024, în vederea desfășurării activităților specifice regiei, asigurate din bugetul propriu inclusiv investiții au fost încheiate, un număr total de **34 de contracte**, după cum urmează:

1. Achiziții directe:

Furnizare: 4 contracte

Rezultate obținute: furnizare mașină de spălat pardoseli 1 bucată, autoturism 1 bucată, furnizare materiale promoționale personalizate.

Servicii: 29 contracte.

Rezultate obținute: servicii consultanță juridică, servicii de combatere viață sălbatică în perimetrul aeroportului, servicii de evaluare a clădirilor supuse impozitului pe clădiri, servicii de redactare a documentației tehnice privind autorizația de mediu, servicii medicale de medicina muncii, servicii de asistență software, servicii de handling, servicii de întreținere mentenanță a sistemelor de limitare și stingere incendii, servicii de promovare traducere și completare a signalisticii din terminalul nou, servicii de tipărire carduri de turist, servicii de organizare eveniment din data de 05.06.2024, servicii de verificare din zbor, servicii de formare profesională bunuri periculoase, servicii de formare profesională cursuri de handling, servicii de analiză de risc la securitatea fizică, servicii lunare de RSVTI, servicii de mentenanță echipamente securitate, servicii de mentenanță preventivă și corectivă utilaje/echipamente aeroportuare, servicii de găzduire și întreținere casuțe de e-mail, servicii de mentenanță preventivă pentru lifturi/trotuar rulant, servicii de auditare internă, servicii de formare profesională pompieri (curs), servicii de perfecționare degivrare/antigivrare aeronave la sol, servicii de mentenanță anuală aparate de respirat.

2. Proceduri:

- Procedură simplificată on-line SEAP- furnizare energie electrică
- Procedura proprie anexa 2 - servicii de paza prin acord cadru 48 de luni

Achiziții directe inițiate prin publicarea anunțurilor publicitare pe site-ul propriu al entității contractante și/sau SEAP:

- ✓ Anunț publicitar SEAP nr. ADV1425432 din 13.05.2024, anunț publicitar postat pe site-ul www.aeroportulsatumare.ro, cu nr.1856 din 13.05.2024, privind achiziția directă pentru prestarea de *Servicii de pază, control acces, monitorizare și intervenție dispecerat, protecția aeronavelor, supraveghere și patrulare a perimetrului și a zonelor de securitate ale Aeroportului Satu Mare*, încadrate în următorul cod CPV: 79713000-5 Servicii de pază (Rev.2)- (atribuită).



- ✓ Anunț publicitar SEAP nr. ADV1441338 din 14.08.2024, anunț publicitar postat pe site-ul www.aeroportulsatumare.ro, cu nr.3029 din 13.08.2024, privind achiziția directă pentru *Servicii de reparare și întreținere a echipamentelor de control de securitate din cadrul Aeroportului Satu Mare- pe loturi, loturile I, II, III, IV, încadrate în următorul cod CPV: 50610000-4 Servicii de reparare și de întreținere a echipamentului de securitate (Rev.2)- (atribuită).*
- ✓ Anunț publicitar SEAP nr. ADV1442337 din 22.08.2024, privind achiziția directă pentru prestarea de *Servicii de revizie, întreținere (mentenanță preventivă) și reparații (mentenanță corectivă) la echipmanetele aeroportuare, încadrate în următorul cod CPV: „50110000 - 9 Servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe (Rev.2)” - (anulată).*
- ✓ Anunț publicitar SEAP nr. ADV1456150 din 13.11.2024, privind achiziția directă pentru contractul sectorial de furnizare Autoturism -1 buc, conform cerintelor minimale din caietul de sarcini, încadrate în următorul cod CPV: 34110000-1 - Autoturisme (Rev.2) - (atribuită).

Achiziții directe inițiate pe baza angajamentului legal și pe baza unei singure oferte: **233**.

În cursul anului 2024 s-au desfășurat contracte de închiriere spații în incinta R.A. Aeroportul Satu Mare, a căror valoare totală, din data de 01.01.2024 până la data de 31.12.2024, este de **217.934,40 lei**.

Concluzii

Anul 2024 a însemnat pentru Aeroportul Satu Mare continuarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii, finanțate prin Programul Operațional de Infrastructură Mare. Aceste proiecte au pus bazele unor servicii mult mai bune, axate pe siguranța traficului, dar și pe confortul pasagerilor, ducând în final la creșterea și diversificarea ofertelor. În anul 2024 s-a finalizat refacerea pistei, terminalul de plecări, remiza PSI și sistemul TVCI.

Prin tot ceea ce face, Aeroportul Satu Mare va oferi pasagerilor oferte de zbor diversificate, axându-se pe 3 piloni importanți sub care își desfășoară activitatea zilnică: siguranță, calitate, transparență.

Mihai PĂTRAȘCU
DIRECTOR GENERAL